

og lov nr. 398 af 17. november 1939, fra 6 mill. kr. til højst 8 mill. kr. For skibe, hvis forsikringsværdi er over 6 mill. kr., forhøjes den i § 4, stk. 4, i lov nr. 183 af 4. maj 1939 nævnte procentsats af 25 pct. i så fald til 50 pct., dog kun forsåvidt angår det overskydende beløb.

### § 9.

§ 7 i lov nr. 183 af 4. maj 1939 affattes således:

„Danske skibe, som ikke er forsikringspligtige efter denne lov — herunder skibe under bygning for danske rederier ved dansk værft, forsåvidt de er søsatte —, kan af bestyrelsen optages i instituttet efter derom fremsat skriftlig begæring. Det samme gælder de i 6 § nævnte skibe, for hvilke fritagelse for forsikringspligt er tilstået.

Skibe over 20 brutto registertons, der er hjemmehørende på Færøerne, kan af bestyrelsen optages i instituttet efter derom gennem Færøernes landsstyre fremsat skriftlig begæring.

Optagelse i instituttet i henhold til denne paragraf kan ikke tilstås for kortere tid end et år.“

### § 10.

§ 12, stk. 5, og § 13 i lov nr. 183 af 4. maj 1939 ophæves.

### § 11.

Denne lov træder i kraft den 1. april 1949.

Steincke.

---

Oluf Johansen.