

F. t. l. om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud.

de resterende 3 medlemmer, hvoraf 1, der skal opfylde betingelserne for at blive landsdommer, beskikkes som formand.

For hvert medlem udnævnes på tilsvarende måde en suppleant. Udvalgets afgørelser træffes ved simpel stemmeflerhed. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme afgørende.

Ministeren for offentlige arbejder fastsætter efter udvalgets indstilling dettes forretningsorden og træffer de nærmere bestemmelser om antagelse af lønnet medhjælp samt om vederlag m. v. til udvalgets formand, medlemmer og suppleanter. De med udvalgets virksomhed forbundne udgifter afholdes af de i henhold til § 1 til rådighed stillede midler.

#### § 4.

Bestyrelsen for en privatbane, hvis drift har givet underskud, kan over for ministeren for offentlige arbejder fremsætte begæring om, at de kommuner, som må antages at have en væsentlig interesse i banens opretholdelse, i henhold til §§ 5 og 6 skal tilpligtes at bidrage til dækning af banens driftsunderskud i det forud for begæringens indgivelse senest afsluttede driftsår.

#### § 5.

Såfremt ministeren for offentlige arbejder kan tiltræde, at en i henhold til foregående paragraf fremsat begæring nyder fremme, henviser han sagen til behandling af det i § 3 nævnte udvalg, der er berettiget til at forlange alle til sagens behandling fornødne oplysninger fra jernbanebestyrelsen og kommunerne.

Udvalget afgiver til ministeren for offentlige arbejder indstilling om, hvorvidt og da i hvilket indbyrdes forhold de vedkommende kommuner under hensyn til deres interesse i opretholdelse af banen bør tilpligtes at dække banens underskud i det pågældende driftsår efter fradrag af eventuelt statstilskud.

#### § 6.

Hvis udvalgets indstilling går ud på at pålægge de interesserede kommuner at bidrage til dækning af driftsunderskud ved banen, og ministeren kan tiltræde udvalgets indstilling, forelægges sagen af ministeren for de pågældende kommuner. Såfremt ordningen derefter inden for en af ministeren fastsat frist tiltrædes af et flertal af disse, og de tiltrædende kommuner ifølge indstillingen skal udrede over halvdelen af de kommunale bidrag til banens drift, er ordningen bindende for samtlige af indstillingen omfattede kommuner.

Hvis udvalgets indstilling går ud på, at der ikke skal pålægges kommunerne bidragspligt, eller hvis indstillingen ikke opnår den i henhold til stk. 1 fornødne tilslutning fra ministeren eller kommunerne, meddeler ministeren dette til banebestyrelsen.

#### § 7.

Denne lov træder i kraft den 1. april 1950.

Steincke.

Oluf Johansen.