

Bilag 7

Ministeriet for offentlige arbejder.

København, den 23. marts 1949.

Under henvisning til de stedfundne forhandlinger med det ærede udvalg tillader jeg mig om spørgsmålet om den nærmere afgrænsning af de kommuner, der kan tilpligtes at deltage i underskuddækningen, at bemærke følgende:

Lovforslaget er på dette punkt overensstemmende med lov nr. 203 af 4. maj 1942, og af motiverne til sidstnævnte lov fremgår det, at kredsen af de kommuner, der i medfør af § 6 kommer til at deltage i dækningen af en privatbanes underskud, ikke er tænkt begrænset til de i banen aktiehavende kommuner, men derimod omfatter enhver kommune, der er interesseret i banens drift.

Kredsens omfang bestemmes derved, at vedkommende privatbanes bestyrelse i henhold til § 4 fremsætter begæring om, at de kommuner, som banen angiver har interesse i banens opretholdelse, må blive tilpligtet at betale bidrag til dækning af dens underskud, hvorefter sagen går til behandling i det i henhold til § 3 nedsatte udvalg. Udvalget afgiver derpå indstilling om, *hvorvidt* og da i hvilket indbyrdes forhold de pågældende kommuner skal deltage i underskuddækningen, og udvalget skønner således over, hvilke kommuner der kommer i betragtning. Hvis udvalget finder, at der bør medtages andre kommuner end dem, der er foreslået af banen, må banens bestyrelse, dersom sagen skal fremmes, fremkomme med en ny henvendelse, der omfatter de kommuner, som udvalget mener må medtages.

Dersom ministeren tiltræder udvalgets indstilling, er afgørelsen af, hvilke kommuner der skal deltage i underskuddækningen, endelig.

Det kan tilføjes, at der ikke i den tid, ordningen har været gældende på basis af lovene af 1942 og 1946, i praksis har været rejst nogen tvivl om, at lovbestemmelserne må forstås som nævnt.

Carl Petersen.

J. Førgaard,
eksp.sekr.

Landstingsudvalget vedrørende forslaget til lov
om dækning af vanskeligt stillede privatbaners
underskud.