

Bilag 6

Ministeriet for offentlige arbejder.

København, den 11. februar 1949.

I skrivelse af 3. d. m. har det ærede udvalg udbedt sig forskellige oplysninger til brug ved behandlingen af forslaget til lov om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud.

I denne anledning skal jeg tillade mig at meddele:

ad 1. Om det i § 3 i lov nr. 203 af 4. maj 1942, jfr. lov nr. 278 af 15. maj 1946, omhandlede udvalgs fremgangsmåde og praksis skal efter indhentet oplysning fra udvalgets formand oplyses følgende:

På grundlag af de af banerne indsendte andragender og de iøvrigt i ministeriet foreliggende oplysninger foretager udvalget en bedømmelse dels af banens økonomiske forhold (lovens § 2, stk. 1, 1. punktum), dels af driftsregnskabet for det pågældende driftsår, hvorved man sikrer sig, at underskuddene opgøres på ensartet måde, og at eventuelle uvedkommende udgiftsposter på regnskabet kan lades ude af betragtning ved tilskudsgivelsen. Banens trafikforhold gennemgås med henblik på bedømmelsen af, om dens almene og lokale betydning gør dens opretholdelse af samfundsmæssig interesse (§ 2, stk. 1, 1. punktum), og man undersøger, i hvilket omfang kommunerne tidligere har ydet støtte til banen, dels direkte økonomisk støtte, dels anden støtte, f. eks. gennem tildeling af bilkoncessioner (§ 2, stk. 1, 2. punktum, jfr. bemærkningerne til § 2, rigsdagstidende 1941—42, tillæg A. sp. 3601). De bidragydende kommuners økonomiske forhold (§ 2, stk. 1, i slutningen) søges belyst gennem oplysninger fra statistisk departement om skatteforhold etc. Endelig foretages en gennemgang af de punkter, hvor der kunne være tale om driftsmæssige og økonomiske ændringer i banens forhold (§ 2, stk. 2, sidste punktum). Efter en samlet vurdering af de ovennævnte forhold foretager udvalget sin indstilling til ministeriet om, hvilke baner der anses for berettigede til tilskud, og om gradueringen af tilskuddets størrelse for de enkelte baner under hensyntagen til de forskellige forhold, hvorpå udvalget i henhold til lovens § 2, stk. 1, må lægge vægt (jfr. bemærkningerne til § 2, oven citerede sted i rigsdagstidende). Indstillingen foretages, forinden bevilling foreligger, idet der dog, inden indstillingen afgives, er truffet aftale mellem ministeriet for offentlige arbejder og finansministeriet om størrelsen af den bevilling, der tænkes søgt. For driftsårene 1946—47 og 1947—48 har bevillingerne været således afpasset, at de baner, der af udvalget indstilledes til størst muligt tilskud, fik 50 pct. dækning af det godkendte underskud, medens andre baner i overensstemmelse med udvalgets indstilling fik enten 37,5 pct. eller 25 pct. dækning. Det kan tilføjes, at udvalgets indstillinger om tilskudsfordelingen altid har været enstemmige.

I henhold til § 2, stk. 2, sidste punktum, kan tilskud gøres betinget af driftsmæssige eller økonomiske ændringer i banens forhold. Hidtil har udvalget dog ikke foreslået sådanne betingelser, men har indskrænket sig til at henlede opmærksomheden på forskellige forhold af driftsmæssig eller anden art, f. eks. ansættelse af trafikinspektør, takstreguleringer eller erhvervelse af bilkoncessioner, som efter udvalgets formening ville være gavnlige for banen, eller som i hvert fald burde optages til nærmere overvejelse af banen og de i denne interesserede kommuner.