

staten, hvorved deres grundpension forhøjes i lighed med den forhøjelse af grundpensionen, som statens egne pensionister har fået. Denne foranstaltning drejer sig om 550 000 à 600 000 kr., som privatbanerne jo i så fald må bære, således at der opnås rene linier derved, at hele grundpensionen udredes af banerne og reguleringstillægget af staten.

Vi er klar over, at det i sidste del af vor henvendelse berørte spørgsmål om et årlig moderniseringsbeløb måske falder noget uden for de problemer, som udvalget her skal drøfte, men vi har, da vi så, at det til modernisering bevilgede beløb ikke strakte til til at dække banernes — i og for sig meget rimelige — ønsker ikke villet undlade at gøre opmærksom på, at man ikke ved den iværksatte modernisering når helt det resultat til billiggørelse af driften, vi havde håbet og som havde været ønskeligt.

Såfremt vi imidlertid for privatbanerne kunne opnå de ting, vi i vor henvendelse til udvalget har peget på, samt iøvrigt får den trafiklov, som vi fra privatbanernes side gang på gang har peget på som en nødvendighed og som også statsbanerne og de solide vognmandskredse er interesserede i, vil vi regne med, at privatbanerne kan gå ind i en roligere udvikling, og at vi kan undgå de hyppige henvendelser om støtte, som har fundet sted de sidste år.

---