

### Bilag 3

#### Landsforeningen Danmarks Bilruter.

Valby, den 4. februar 1949.

#### Til Udvalget angående lov om støtte til privatbanerne.

I forslaget til lov om støtte til privatbanerne findes en bestemmelse om, at banerne for at få Mulighed for det største procentvise tilskud til dækning af underskud skal foretage egnede foranstaltninger til forbedring af driften.

I motiverne til den første lov om støtte til privatbanerne er der blandt mulighederne for forbedringer peget på overtagelse af rute- og lastbiler som et virksomt middel til forbedring af driften.

Det udvalg, der administrerer loven, har fulgt den fremgangsmåde overfor en række privatbaner, måske alle, at man har peget på bestemte ruter indenfor området, som man anbefalede banen at overtage. Man er gået videre i de tilfælde, hvor banerne ikke har ønsket at forsøge på overtagelse af ruterne, nemlig at sætte tilskuddet til dækning af underskuddet betydeligt ned, i nogle tilfælde til halvdelen.

Denne fremgangsmåde har skabt megen utryghed blandt befolkningen i de egne, hvor der findes privatbaner.

Fra Landsforeningen Danmarks Bilruter ser vi med megen bekymring på denne udvikling.

Igennem 25 år har man på det private initiativ søgt opbygget en trafikering af den danske befolkning og betjent disse ruter til befolkningens tilfredshed. — Denne opbygning af rutebiltrafik er foretaget ved en indsats af kapital og arbejde, der viser dristighed, fremsyn og viljen til at tage en risiko.

Efter at disse ruter har overvundet de økonomiske vanskeligheder og er blevet et livsvirke for indehaveren, forsøger man nu fra det offentlige at fratage indehaveren sit erhverv. At denne politik er imod befolkningens ønske, er der mange eksempler på. Hvis ikke de private rutebiler havde bestræbt sig for at dække det nødvendige trafikbehov, også på urentable strækninger, eller ikke havde arbejdet tilfredsstillende for den befolkning, de skulle betjene, ville der være et grundlag for at gribe ind, men noget sådant ville sikkert ikke kunne bevises.

Det er derfor uforståeligt, at staten ser sig nødsaget til, som betingelse for at yde det samme tilskud til dækning af underskuddet på alle privatbaner, at stille som krav overtagelse af ruter, der efter et livs arbejde er blevet rentable, for at forbedre den dårlige økonomi indenfor privatbanerne.

Landsforeningen Danmarks Bilruter henstiller derfor indtrængende til udvalget, at man i direktiverne for det udvalg, der skal fordele statsstøtten, lader udgå afsnittet om, at man forsøger at få privatbanerne til at overtage private bilruter; den nuværende usikkerhed modvirker også den modernisering og dermed bedre betjening af befolkningen, der er et rimeligt ønske fra den befolkning, der skal betjenes.

I ærbødighed

Landsforeningen Danmarks Bilruter

Jens P. Pellum.