

elektrikermester. Den herved ledigblivende stilling som elektroinstallatør i lønningsklassen 3 060—3 780 kr. ønskes opretholdt og besat med lederen af elektroværkstedet i Ålborg lufthavn, der i alt væsentligt er udstyret med samme landingsbelysning som Københavns lufthavn.

Ordensafdelingen skal ledes af en havneforvalter, der dog vil kunne ansættes i den i lønningsklassen 6 000—6 600 kr. nu normerede havneforvalterstilling, der for tiden er ubesat.

I Københavns lufthavn har redningstjenesten hidtil været udført af mandskab, der blev tilkaldt, når alarm blev slået, og som blev ledet af en overassistent, der havde andre opgaver som hovedbeskæftigelse. Med det omfang, som trafikken på havnen har fået, og de store værdier, som står på spil, kan denne ordning imidlertid ikke længere anses for forsvarlig. Der agtes derfor under ordensafdelingen oprettet en særlig redningssektion, der skal forestås af en redningsleder. Under hensyn til det arbejde, der vil blive pålagt redningslederen, dels med at gøre den nuværende ordning effektiv, dels med at organisere en nyordning, findes han at burde placeres i lønningsklassen 3 900—4 860 kr.

Luftfartsvæsenet er nu foruden med 1 overflyveleder i lønningsklassen 6 000—6 600 kr. normeret med 3 flyveledere af 1. grad i lønningsklassen 5 040—5 760 kr. og 12 flyveledere af 2. grad i lønningsklassen 3 900—4 860 kr. Da der i Københavns lufthavn er døgtjeneste i såvel kontrollårnet som centralflyveledelsen, kan disse tjenestesteder ikke til stadighed ledes af flyveledere af 1. grad. Dette må imidlertid af sikkerhedsmæssige grunde anses for meget uheldigt, hvorfor man finder det påkrævet, at antallet af flyveledere af 1. grad forhøjes med 3. Foruden de tjenestemandsansatte flyveledere findes et betydeligt antal aspiranter, hvoraf flere opfylder betingelserne for tjenestemandsansættelse. Da der vil være varigt brug for de pågældende, finder man det derhos rimeligt, at antallet af flyveledere af 2. grad forhøjes med 3.

I Ålborg lufthavn forestås flyvejrjtjenesten af en kontrolør i lønningsklassen 5 040—5 760 kr. I lighed med chefen for vejrtjenesten i København ønskes den pågældende fremtidig benævnt vejrtjenesteleder med bibeholdelse af den nuværende lønningsmæssige placering. Den herved ledigblivende kontrolørstilling foreslår man under hensyn til forøgelsen af arbejderne i sikkerhedstjenesten opretholdt.

Flyveradiotjenesten i Ålborg lufthavn ledes nu af en overassistent. Under hensyn til den siden havnens ibrugtagelse for civil luftfart skete betydelige udvidelse af kommunikationstjenesten findes det rimeligt, at den pågældende placeres i lønningsklassen 5 040—5 760 kr., og at han — i lighed med lederen af flyveradiotjenesten i Københavns lufthavn — benævnes flyveradiobestyrer.

Luftfartsvæsenet er nu normeret med 14 overassistenter. I overensstemmelse med forvaltningskommissionens forslag skal havne- og økonomikontorerne under administrationsafdelingen i Københavns lufthavn, teknisk afdelings kontor i Københavns lufthavn samt havne- og økonomikontoret i Ålborg lufthavn fremtidig ledes af overassistenter. Under hensyn hertil samt af hensyn til nødvendigheden af at få tilstrækkeligt kvalificerede ledere af det store personale indenfor flyveradiotjenesten og flyvevejrtjenesten finder man det rimeligt, at antallet af overassistenter forhøjes med 6.

Siden krigens afslutning har luftfartsvæsenet overtaget Odense lufthavn, Beldringe, der benyttes til skole- og privatflyvning samt ventes åbnet for taxa-flyvning. Til lederen af denne havn foreslås oprettet en stilling som havneleder, der som følge af, at der til havnen hører et udstrakt areal med en hel landsby og flere gårde, som den pågældende skal administrere, findes at burde placeres i lønningsklassen 3 900—4 860 kr.

I ordensafdelingens marksektion, der fører tilsyn med, passer og renholder Københavns lufthavns landingsareal m. m., er fast beskæftiget ca. 20 personer. Til ledelse af denne arbejdsstyrke agtes i overensstemmelse med et af forvaltningskommissionen fremsat forslag ansat en formand, der i lighed med tilsvarende stillinger andre steder bør placeres i lønningsklassen 2 940—3 300 kr.

Der er i luftfartsvæsenet normeret 2 stillinger som kontorassistent af 2. grad samt 9 kontorister. Da den ene af kontoristerne udfører kvalificeret og selvstændigt bogføringsarbejde, findes det rimeligt, at den pågældende normeres som kontorassistent af 2. grad, hvorfor antallet af disse foreslås forhøjet med 1.

I tjenestemandslovens § 558 er normeret en stilling som varmemester i lønningsklassen 2 700—3 300 kr. Denne stilling har været ubesat i flere år, og da den nu