

## Bilag 28

### Finansministeriet.

København, den 18. marts 1949.

Igennem en længere årrække har der under luftfartsvæsenet været ansat et betydeligt kontraktlønnnet personale udover den faste tjenestemandsstab. Efter at der nu er gennemført forskellige videregående tekniske foranstaltninger, vil det med sikkerhed kunne påregnes, at der i hvert fald for en del af de pågældende vil være varig beskæftigelse uanset eventuel nedgang i flyvningens omfang. Der er derfor af ministeriet for offentlige arbejder stillet forslag om oprettelse af forskellige tjenestemandstillinger.

I overensstemmelse med et af forvaltningskommissionen fremsat forslag agtes i Københavns lufthavn oprettet 3 afdelinger: en administrationsafdeling med et havnekontor og et økonomikontor, en teknisk afdeling, der deles i et kontor, varmecentralen, maskinværkstedet og elektroværkstedet, samt en ordensafdeling, der deles i en vagt- og rengøringssektion, en marksektion og en redningssektion.

Lederen af administrationsafdelingen skal være stedfortræder for havnechefen og vil således få en særdeles betydningsfuld stilling, hvorfor det findes rimeligt, at han benævnes kontorchef og placeres i lønningsklassen 6 900—7 500 kr.

Den tekniske afdeling skal foretage reparation og eftersyn af havnens tekniske anlæg og installationer samt passe havnens biler og landbrugsmaskiner, hvortil haves 2 værksteder. Endvidere skal afdelingen passe den nye varmecentral, som har en ydeevne på linie med slotsholmens og rigshospitalets kedelanlæg og desuden skal virke som kraftcentral ved at producere elektricitet. Under hensyn til det betydelige arbejdsområde og det ansvar, som således vil blive pålagt lederen af denne afdeling, findes denne i lighed med maskinmestrene af 1. grad ved slotsholmens og rigshospitalets kedelanlæg at burde placeres i lønningsklassen 6 720—7 200 kr. og benævnes overmaskinmester. Da overmaskinmesteren på grund af de ham pålagte andre arbejder ikke vil kunne varetage den daglige ledelse af varmecentralen, skal denne ledes af en maskinmester af 1. grad, der under hensyn til anlæggets størrelse og kapacitet passende findes at kunne placeres i lønningsklassen 5 040—5 760 kr. Endvidere vil det på grund af varmecentralens størrelse være nødvendigt, at der normeres en stilling som maskinmester af 2. grad, der under hensyn til de kvalifikationer, som stillingens indehaver må være i besiddelse af, bør placeres i lønningsklassen 3 900—4 860 kr.

Under teknisk afdeling hører et maskinværksted, der forestås af en medhjælpslønnnet værkstedsleder, et autoværksted, der forestås af en tjenestemandsansat mekaniker i lønningsklassen 3 060—3 780 kr., samt et elektroværksted, der forestås af en tjenestemandsansat elektroinstallatør i samme lønningsklasse. I overensstemmelse med forvaltningskommissionens forslag agtes de 2 førstnævnte værksteder fremtidig underlagt en fælles leder benævnt værkemester, medens elektroværkstedet fortsat skal forestås af den nuværende leder. Da værkemesteren vil få et større arbejdsområde end de nuværende ledere af maskin- og autoværkstederne, finder man det rimeligt, at han placeres i lønningsklassen 3 180—4 020 kr. Endvidere finder man under hensyn til de krav, der som følge af lufthavnens mange og komplicerede elektriske installationer må stilles til den nuværende leder af elektroværkstedet, det rimeligt, at denne også placeres i lønningsklassen 3 180—4 020 kr., og at han benævnes