

## § 19

## Justitsministeriet

*Svarskrivelse:*

Justitsministeriet. København, den 17. januar 1949.

Journ. 5. k. 1948. Nr. 989.

I skrivelse af 9. december 1948 har det ærede udvalg udbedt sig oplysning om grunden til, at de under finanslovkonto § 19 II. L. 6. Politivæsenet. Udrustning, optagne underkonti vedrørende henholdsvis „Drift og vedligeholdelse af motorkøretøjer“ og „Udskiftning af motorkøretøjer“ på forslaget til finanslov for finansåret 1949—50 er optaget med henholdsvis 2 845 500 kr. og 200 000 kr., medens de tilsvarende bevillinger for indeværende finansår kun udgør 2 396 000 kr. og 100 000 kr.

Foranlediget heraf skal man med hensyn til udgifterne til drift og vedligeholdelse af politiets tjenestemotorkøretøjer oplyse, at det vil blive nødvendigt på tillægsbevillingsloven for indeværende finansår at søge den fornævnte bevilling på 2 396 000 kr. forhøjet med ca. 950 000 kr., idet det på grundlag af de foreliggende regnskabstal kan forudses, at forbruget vil komme til at udgøre ialt ca. 3 350 000 kr. Når bevillingen i sin tid på forslaget til finansloven for finansåret 1948—49 er anslået så meget for lavt, skyldes dette tildels den siden da skete forhøjelse af benzinprisen fra 58 til 78 øre pr. liter og forhøjelse af præmierne for forsikring af motorkøretøjer. Iøvrigt har reparationsudgifterne været større end forudset både på grund af stigende priser på reservedele og reparationer, og fordi et stort antal tjenestemotorkøretøjer ikke har kunnet udskiftes, til trods for at dette på grund af af deres udslidte tilstand burde være sket.

Der er efter justitsministeriets opfattelse ikke udsigt til, at udgifterne ved drift og vedligeholdelse af politiets motorkøretøjer i det kommende finansår vil kunne nedbringes under de foreslåede 2 845 500 kr., som endog under hensyn til det foran nævnte forbrug i indeværende finansår må anses for en forholdsvis lav budgettering. Man skal i denne forbindelse bemærke følgende:

Antallet af politiets tjenestemotorkøretøjer udgjorde pr. 15. december 1948 437 motorvogne, hvortil kommer ca. 120 motorcykler og 75 udrykningsvogne, transportkøretøjer og lastvogne m. v. Dette antal er resultatet af længere tids ihærdige bestræbelser for at nedbringe antallet af køretøjer. Det skal til belysning heraf anføres, at antallet af personvogne efter kapitulationen nåede op på 980. Den 1. april 1946 var det nedbragt til 770, den 1. april 1947 til 590 og den 1. maj 1948 til 461. Der er næppe mulighed for at bringe antallet væsentlig ned under de nu til rådighed værende 437 motorvogne uden skade for politiets arbejde. Det bør i denne sammenhæng anføres, at også antallet af private motorkøretøjer, der af polititjenestemænd stilles til rådighed til tjenestekørsel, fra ca. 540 i begyndelsen af 1947 er nedbragt til 480 pr. 15. december 1948 og ventes yderligere at kunne reduceres til ca. 450, hvorved der vil opnås besparelse på kontoen særlige ydelser, hvoraf kilometerbetalingen for brug af egen vogn i tjenesten udredes.

Som det vil ses, vil det samlede antal af tjenestemotorkøretøjer og private køretøjer, der stilles til rådighed til tjenestebrug efter de nu skete reduktioner, ikke væsentlig overstige det antal af 800—850 køretøjer, som i 3. betænkning fra forvaltningskommissionen af 1946 (side 121—22, jfr. side 86) opstilles som det mål, der bør tilstræbes. Selvom man fra justitsministeriets og fra rigspolitichefens side fortsat vil være opmærksom på eventuelle muligheder for yderligere reduktion, kan der ikke herigennem forventes nogen stor reduktion i driftsudgifterne.