

dannende og en elementær praktisk og teoretisk sømandsuddannelse kan ministeren for handel, industri og søfart oprette og drive sømandsskoler.“

2) Stk. 3 udgår.

Til § 2.

3) I stk. 2, 2. linie, efter ordene „en afgift een gang for alle af“ indføjes: „ikke over“.

Til § 3.

4) I stk. 2 efter ordene „en fast årlig afgift af“ indføjes: „ikke over“.

Til § 4.

5) Stk. 1 affattes således: „De i §§ 2 og 3 omhandlede afgifter opkræves af skibsregistreringskontoret efter nærmere af ministeren for handel, industri og søfart fastsatte regler, hvori tillige afgifternes størrelse fastsættes. Afgifterne kan indrives ved udpantning.“

Til § 5.

6) Stk. 3 affattes således:
„Det i § 5 i lov nr. 76 af 31. marts 1937 om forhyring og mønstring af skibsmandskab omhandlede forhyringsråd er efter nærmere af ministeren for handel, industri og søfart fastsatte regler rådgivende i spørgsmål vedrørende uddannelsens tilpasning til søfartens tarv. Forhyringsrådet benævnes fremtidig søfartens fællesråd og består af to af ministeren udnævnte medlemmer, hvoraf et medlem beskikkes som formand, samt fem repræsentanter for rederne og fem repræsentanter for de søfarende. De pågældende repræsentanter vælges efter derom af ministeren nærmere fastsatte regler af organisationer for redere og for søfarende; mindst en af de søfarendes repræsentanter udpeges efter indstilling af en landsorganisation af skibsførere. Navigationsdirektøren deltager ordentligvis i behandlingen af spørgsmål vedrørende sømandsskolerne.“

7) Som nyt stk. 4 tilføjes:

„Ved hver sømandsskole nedsættes et skoleråd bestående af tre medlemmer. Et medlem udpeges af ministeren, medens vedkommende kommunalbestyrelse udpeger de øvrige to medlemmer, hvoraf mindst den ene skal være søfartskyndig. Efter nærmere af ministeren for handel, industri og søfart givne regler fører skolerådet tilsyn med livet på skolen samt med undervisningens gennemførelse i overensstemmelse med det i § 1, stk. 1, angivne formål.“

Til § 7.

8) Stk. 1 affattes således:

„Første udmønstring fra dansk havn til dækstjeneste i dansk sejlskib eller sejlskib med hjælpemotor af 60 registertons brutto eller derover eller i andre skibe af 20 registertons brutto eller derover er betinget af, at vedkommende enten har gennemgået et kursus på en af statens sømandsskoler eller på anden af ministeren for handel, industri og søfart godkendt sømandsskole eller har deltaget i et togt af mindst 3 måneders varighed med et dertil godkendt skoleskib eller efter det fyldte 15. år i mindst 12 måneder har forrettet dækstjeneste i dansk sejlskib eller sejlskib med hjælpemotor mellem 20 og 60 registertons brutto, fiskerfartøjer dog undtagne.“

9) Som nyt stk. 4 tilføjes:

„3 måneder af den i § 5, pkt. a, i lov nr. 131 af 15. marts 1939 omhandlede fart af mindst 12 måneder som dreng som betingelse for udmønstring som ungmand skal anses fyldstgjort ved gennemgang af et kursus på en af de i § 1 omhandlede sømandsskoler.“

Til § 9.

10) Som nyt stk. 2 tilføjes:

„Loven optages til revision senest 3 år efter dens ikrafttræden.“

Axel Berg. Boeck-Hansen. Bomholt. Damsgaard.

Poul Hansen (Grenaa). Poul Hansen (Svendborg),
formand. Qvist Hansen,
ordfører.

Hauch. Heilesen. Himmelstrup. Peder Jakobsen.

Alfred Jensen. Wiggo Larsen. Kristian Nygaard,
sekretær. Øllgaard.