

Da antallet af skoler kan reguleres ved ministerens foranstaltning, har man ikke villet foreslå nedsættelse af de foreslåede afgiftsbeløb, men udvalget ønsker fastslået, at afgifterne ikke kan fastsættes til større beløb end angivet i lovforslaget, idet det herved forudsættes, at det i dettes motiver angivne forhold mellem rederierhvervets og statens bidrag til oprettelse og drift af sømandsskoler bibeholdes. Man skal derfor bemærke, at disse afgiftsbeløb kan nedsættes, når der ikke bliver tale om oprettelse og drift af alle de oprindeligt foreslåede skoler.

På grundlag af erfaringer indhøstet fra skoler, som kan siges at være beslægtet med de i lovforslaget omhandlede sømandsskoler, anser udvalgets flertal det for ønskeligt, at der til hver skole knyttes et lokalt skoleråd, der kan følge og støtte skolens arbejde i overensstemmelse med det i § 1 angivne formål. Ministeren for handel, industri og søfart har kunnet tiltræde denne tanke og har i overensstemmelse hermed stillet det nedenfor under nr. 7 opførte ændringsforslag, idet bemærkes, at det er tanken, at man ved udpegning af ministeriets repræsentant i skolerådet vil rådføre sig med undervisningsministeriet.

Udvalgets flertal har kunnet tiltræde de i lovforslagets § 6 indeholdte bestemmelser, men ønsker med hensyn til bestemmelsen om understøttelse til værdige og trængende elever at understrege den forudsætning, der er nævnt i lovforslagets motiver om, at der bør stilles midler til rådighed i et sådant omfang, at ingen egnet dreng udelukkes fra skolerne på grund af økonomiske forhold.

Under behandling af lovforslagets § 7 har udvalget været opmærksom på bestemmelsen i § 5, pkt. a, i lov nr. 131 af 15. marts 1939 om midlertidigt tillæg til lov om sønæring af 28. februar 1916 med senere ændringer, hvorefter det som betingelse for udmønstring som ungmand kræves, at man er fyldt 16 år og har faret til søs i mindst 12 måneder som dreng eller har deltaget i togt med skoleskib. Idet den uddannelse, der gives en dreng, som gennemgår et ca. 3 måneders kursus på en sømandsskole, må an-

ses som ligeså kvalificerende som den uddannelse, han vil kunne opnå under 3 måneders sejlads, vil udvalget anse det for hensigtsmæssigt, at der i loven optages en bestemmelse om, at uddannelse på en sømandsskole ligestilles med 3 måneders sejlads.

Under hensyn til, at der ikke tidligere har været lovgivet på det her omhandlede område, og at det må findes ønskeligt, at der indhøstes erfaringer med hensyn til lovens virkninger, må udvalget mene, at loven bør forelægges rigsdagen til revision senest 3 år fra lovens ikrafttræden.

Ministeren har i overensstemmelse med flertallets synspunkter stillet nedenstående 10 ændringsforslag. *Udvalgets flertal* kan med disse ændringer anbefale lovforslaget til *vedtagelse*.

Et *mindretal* (Danmarks kommunistiske parti), der tilslutter sig tanken om skoleundervisning som et led i sømandsuddannelsen, der iøvrigt må foregå i skibene, er af den opfattelse, at denne undervisning først bør gives efter en periode af praktisk arbejde til søs.

Mindretallet lægger som flertallet vægt på, at ingen af økonomiske årsager hindres i at komme på sømandsskole. Det er derfor tilhænger af, at de nødvendige midler stilles til rådighed, så sønner af mindre-bemidlede får de nødvendige omkostninger i forbindelse med skoleundervisningen dækket.

Mindretallet er endvidere af den opfattelse, at en af de kommende sømandsskoler bør placeres på Sjælland.

Iøvrigt vil mindretallet i tinget gøre nærmere rede for sit standpunkt til lovforslaget.

Ændringsforslag.

Af *ministeren for handel, industri og søfart*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Alfred Jensen):

Til § 1.

1) Stk. 1 affattes således:

„Med det formål at give unge mænd, der agter at gå til søs, både en almen-