

Bilag

Fiskeriministeriet.

København, den 8. december 1948.

I skrivelse af 25. november d. å. har det ærede udvalg udbedt sig besvarelse af følgende spørgsmål vedrørende forslaget til lov om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v.:

1. Har fiskeriministeren i forbindelse med lovforslaget sin opmærksomhed henvendt på Grønlandsfiskeriet, eller må man forstå forslagets hensigt således, at det ikke tager sigte på større nybygninger med Grønlandsfiskeri for øje?
2. Har unge erhvervsfiskere en fortrinsstilling med hensyn til at komme i betragtning efter den nye lov?
3. Kan ministeren oplyse noget om, hvor mange fiskerfartøjer der er solgt i løbet af de 2 sidste år til udlandet, samt hvor mange fartøjer der er forlist, eventuelt destrueret?
4. Kan ministeren give oplysning om ikrafttrædelsen af konventionen vedrørende fiskeriet i Nordsøen, Nordatlanten m. v.?
5. I hvor stor udstrækning har der været gjort brug af den nugældende lov i finansårene 1947—48 og i indeværende år?

I denne anledning skal jeg meddele følgende:

ad 1. Ved lovforslagets udarbejdelse har man været opmærksom på Grønlandsfiskeriet, men har ikke ment det nødvendigt i forslaget at indføje særlige bestemmelser af hensyn til dette fiskeri, idet der efter forslagets almindelige bestemmelser er adgang til at yde lån også til større fartøjer, der bygges med Grønlandsfiskeri for øje, jfr. således særlig forslagets § 5, hvori ikke indeholdes begrænsninger med hensyn til størrelsen af de fartøjer, hvortil der kan ydes lån. En sådan begrænsning agtes heller ikke indsat i de nærmere regler, som af fiskeriministeriet vil blive fastsat for ydelse af lån.

ad 2. Unge erhvervsfiskere har ikke efter forslagets ordlyd nogen fortrinsstilling med hensyn til at komme i betragtning ved ydelse af lån, idet det i § 7 alene udtales, at lån fortrinsvis ydes til fiskere og fartøjs ejere, som driver fiskeri som hovederhverv, men således som lovforslaget i det hele er udformet, kan der ikke være tvivl om, at loven vil blive til særlig gavn for unge fiskere, der ønsker at etablere sig som selvstændige fiskeskipper. Ved behandlingen af de enkelte ansøgninger vil fiskeriministeriet også have opmærksomheden henvendt på dette forhold, ligesom det vil blive taget i betragtning, om den pågældende fisker, som ønsker at bygge eget fartøj, selv ved fiskeri har opsparet den i § 3 foreskrevne egenkapital og derved vist evne og vilje til at skabe sig en levevej som selvstændig fiskeskipper.

Ligeledes vil den i § 3, stk. 2, nævnte adgang til at fordre en mindre egenkapital end den sædvanlige i § 3, stk. 1, angivne særlig komme de unge fiskere til gode, idet kravene til egenkapitalens størrelse naturligt må blive større jo længere tid ansøgeren har haft til at foretage opsparingen.

ad 3. I 1947 er solgt 14 og i 1948 26 fiskekuttere til udlandet (heri ikke medregnet nybygninger). Hvor mange småfartøjer egnet til fiskeri der er solgt i de nævnte år, kan ikke oplyses med bestemthed.