

268

Statsministeriet. København, den 26. januar 1949.

Journ. nr. 105/1948.

Til brug for geodætisk instituts opmålinger i Grønland rådes der i øjeblikket over følgende fartøjer:

3 15 tons motorbåde bygget i årene omkring 1930 („Andræ“, „Graah“ og „Koch“),

1 motorkutter („Kiviok“) på 22 tons, bygget 1933 og i 1936 overtaget fra Knud Rasmussens bo,

1 motorkutter („Ole Rømer“) på ca. 50 tons, bygget i 1947.

Geodætisk institut står nu overfor den opgave at skulle foretage triangulationer og andet geodætisk arbejde på østkysten af Grønland helt op til den nordligste del af kysten. Til dette formål er de tre førstnævnte af ovenstående fartøjer ikke egnede, dels fordi de er for små, dels fordi de er for svagt byggede til de særlige opgaver, som de bliver udsat for i Østgrønland, og dels endelig fordi de efterhånden er ved at blive så gamle, at de ikke kan udsættes for opgaver af dette omfang.

Hvis opgaverne imidlertid skal løses i det tempo, som kræves af øjeblikkets internationale situation, vil de to sidstnævnte af de ovennævnte fartøjer ikke være tilstrækkelige hertil.

Statsministeriet, Grønlands styrelse, anser det derfor for påkrævet, at der anskaffes et nyt fartøj, der stilles til rådighed for geodætisk institut.

Det er tanken, at dette skib hvert år skal sejle fra Danmark til Grønland for at deltage i opmålingsarbejdet på østkysten. Skibet skulle da medbringe de til brug for ekspeditionen nødvendige instrumenter samt proviant og anden last.

Hidtil har styrelsens skibe foretaget transporten af al last til geodætisk instituts opmålinger i Vestgrønland, men denne løsning har ikke været tilfredsstillende, da det har voldt vanskeligheder for ekspeditionen i rette tid at få al proviant og de instrumenter, der skulle anvendes, frem, hvorved megen tid er gået tabt.

På østkysten, hvor der nu skal foretages opmålinger, foregår sejladsen mere sparsomt end på vestkysten, hvorfor problemet med at få de nødvendige materialer bragt frem til ekspeditionen på de steder og til den tid, man har brug for det, vil blive endnu større. Det vil derfor være af overordentlig stor betydning og meget tidsbesparende, hvis ekspeditionen med sit eget fartøj kan medbringe de instrumenter og anden last, der skal anvendes under opmålingsarbejdet.

Til dette brug vil det være nødvendigt at anskaffe et skib, der er en del større end „Ole Rømer“, og Grønlands styrelse har nu mulighed for at overtage kontrakten på et fartøj, der er under bygning på Fåborg skibsværft, og som ved en passende ombygning vil være særdeles velegnet til brug for geodætiske ekspeditioner.

Prisen på dette skib er ca. 225 000 kr., der, såfremt styrelsen overtager kontrakten, skulle betales i indeværende finansår. Hertil kommer ca. 100 000 kr. til ombygning, hvilken udgift skal afholdes i finansåret 1949—50.

Fordelen ved dette skib er endvidere, at det vil kunne blive færdigbygget i løbet af nogle få måneder, således at det allerede i indeværende år vil kunne deltage i ekspeditionen.

I denne anledning skal jeg med bemærkning, at finansministeriets tilslutning er indhentet, herved anmode udvalget om på mine vegne ved 3. behandling af forslaget til finanslov for 1949—50 at stille følgende ændringsforslag:

Til § 26 I. B. 9. B. 1. Administrationen.

Kontoen forhøjes med 100 000 kr.

HANS HEDTOFT.

P. P. Sveistrup.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.