

Til § 26 I. A. 13. Statens lufthavne. B. Udgift.

1) 3)	Til udvidelse af det af flyveledelsen benyttede tårn på den nuværende administrationsbygning på Københavns lufthavn	
	Kontoen udgår med	÷ 25 000 kr.
2)	Som 3. Til opfyldning og betonplatform foran driftshangar 2 på Københavns lufthavn samt til opfyldning foran driftshangar 1 og betonplatform foran denne hangar og foran værkstedshangaren samt tilkørselsbane til havnens nordøstlige hjørne	600 000 kr.
3)	Som 4. Til forlængelse til 1 800 m af startbanerne 3 og 4 på Københavns lufthavn	233 150 kr.
4)	Som 5. Til fornyelse af radiosendemateriel på Københavns lufthavn	25 000 kr.
5)	Som 6. Til anskaffelse af en automatisk telefoncentral til Københavns lufthavn	190 000 kr.
6)	Som 7. Til etablering af belysning på den udvidede standplads for luftfartøjer foran den nuværende administrationsbygning på Københavns lufthavn	20 000 kr.
7)	Som 8. Til anskaffelse af 2 nye transformatorer til Københavns lufthavn	20 000 kr.
8)	Som 10. Til anskaffelse og etablering af radioelektriske navigationshjælpemidler til Københavns lufthavn	45 000 kr.
9)	Som 11. Til radioanlæg på Ålborg lufthavn	405 000 kr.
10)	Som 12. Til installering af et oliefyrr i administrationsbygningen på Ålborg lufthavn	12 000 kr.
11)	Som 13. Til pålæg af højdeservitutter omkring Ålborg lufthavn	93 000 kr.
12)	Som 14. Til anlæg af signalplads og anskaffelse af signalmateriel til Ålborg lufthavn	20 000 kr.
13)	Som 15. Til istandsættelses- og ryddeliggørelsesarbejder på Ålborg lufthavn	100 000 kr.
14)	Som 17. Til udbygning af Rønne lufthavn	1 370 000 kr.
15)	Som 18. Til anskaffelse af ultrakortbølgeudstyr til Århus og Rønne lufthavne	70 000 kr.

CARL PETERSEN.

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Bemærkninger til foranstående.

Til 1. Den stigende lokalemangel i Københavns lufthavns administrationsbygning har gjort det nødvendigt at tage spørgsmålet om eventuel nyudvidelse af bygningen op på bredere basis, og da resultatet af undersøgelserne herom formentlig vil indvirke på den projekterede udvidelse af tårnet, har man anset det for rigtigst at lade det hertil søgte beløb udgå.

Til 2. På finansloven for 1948—49 er der bevilget 2 950 000 kr. til forskellige opfyldningsarbejder m. v. foran driftshangarerne og værkstedshangarerne på Københavns lufthavn. Imidlertid ventes der nu kun brugt 2 350 000 kr. i 1948—49, hvorfor bevillingen på tillægsbevillingslovforslaget for nævnte finansår vil blive foreslået nedsat med 600 000 kr., der ventes brugt i 1949—50 og derfor herved søges genbevilget.

Til 3. I finansåret 1947—48 er der af det til forlængelse til 1 800 m af startbanerne 3 og 4 på Københavns lufthavn til rådighed stillede beløb på ialt 3,3 mill. kr. forbrugt 941 840 kr. Af restbeløbet, 2 358 160 kr., ventes nu i 1948—49 brugt 2 125 000 kr., hvorfor bevillingen for 1948—49, 1 800 000 kr., på tillægsbevillingslovforslaget for nævnte finansår vil blive søgt forhøjet med 325 000 kr. Det herefter resterende beløb, 233 160 kr., ventes brugt i 1949—50 og søges derfor herved bevilget.