

sommer at lade „Georg Stage“ foretage to togter, hvert af ca. 3 måneders varighed, i stedet for som tidligere kun 1 togt af noget længere varighed. Bestyrelsens forretningsudvalg meddelte som svar herpå, at man ikke kunne tage stilling til det rejste spørgsmål, forinden søfartskommissionens planer vedrørende sømandsuddannelsen var blevet nærmere udformet, men at man var villig til i sommeren 1948 at lade skoleskibet „Georg Stage“ udføre to togter, hvert af ca. 3 måneders varighed, under forudsætning af, at de merudgifter, som et sådant arrangement ville medføre, kunne dækkes ved tilskud fra anden side. Med tilslutning fra finansministeriet og folketingets finansudvalg blev der derefter ydet et tilskud på 60 000 kr. til det nævnte formål, hvorefter der i sommeren 1948 blev gennemført to togter med skoleskibet.

I sin skrivelse af 12. januar 1948 har finansministeriet udtalt, at det var en forudsætning for finansministeriets tiltrædelse af planen, at der fremtidig blev tilvejebragt en ordning, hvorved ekstraordinære tilskud til stiftelsen undgås. Handelsministeriet er for sit vedkommende enig med finansministeriet i, at der bør stræbes mod en fast ordning vedrørende „Georg Stage“s fremtidige anvendelse som et led i sømandsuddannelsen. Når det imidlertid ikke endnu har været muligt at tilvejebringe en sådan ordning, skyldes det, at det forslag til lov om sømandsuddannelse, som er forelagt rigsdagen, endnu ikke er færdigbehandlet.

I sin betænkning af 16. april 1948 har søfartskommissionen af 1947 entstemmigt foreslået „at de eksisterende sejlskoleskibe udnyttes så effektivt som muligt, blandt andet derved, at skoleskibet „Georg Stage“ udsendes på to årlige togter, hvert af ca. 3 måneders varighed, samt at der iøvrigt søges tilvejebragt mulighed for en udvidet uddannelse af menigt mandskab i skoleskibe . . .“. Handelsministeriet kan for sit vedkommende ganske tiltræde dette forslag, og man må anse det for meget betydningsfuldt, at den udvidelse af uddannelsen af unge mennesker til søen, som blev påbegyndt i 1948, fortsættes ved, at „Georg Stage“ også i 1949 udsendes på to togter. De hermed forbundne merudgifter er anslået til at ville andrage ca. 91 000 kr., hvori dog er medregnet beløb til aflønning af fører, overstyrmand og regnskabsfører, der alle er årslønnet.

Under henvisning til foranstående og idet bemærkes, at det pr. 10. december f. å. afsluttede regnskab vedrørende „Georg Stage“ for året 1948 udviser et driftsunderskud på ca. 58 000 kr., samt at handelsministeriet, når der fra rigsdagens side er taget endelig stilling til det forelagte forslag til lov om sømandsuddannelse, vil søge udarbejdet en plan for skoleskibets fremtidige anvendelse som led i denne uddannelse, tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 2. eventuelt 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for 1949—50 på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 17 XVI. Skoleskibe. B. Tilskud til driften af skoleskibet „Georg Stage“.

Beløbet forhøjes med 80 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet har tiltrådt, at det omhandlede ændringsforslag fremsættes.

J. O. KRAG.

H. Juul.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

Som det vil være det ærede finansudvalg bekendt, er der på forslag til finanslov for finansåret 1949—50 under konto § 17 XIX. 2. a. opført et beløb af 200 000 kr. til fornyelse og vedligeholdelse af stats-isbryderne.