

22) Som 9. Til foretagelse af undersøgelser af tidevandsbevægelser og strømforhold i vadehavet.....	19 297 kr.
23) Som 10. Til istandsættelse af en høfde ved bådlandingspladsen i Hanstholm.....	4 000 kr.
24) Som 11. Til udbygning af høliden ved Klitmøller landingsplads mellem „Lepanto“ og land.....	33 335 kr.
25) Som 12. Til udbetaling af erstatninger til de skadelidte ved stormfloden den 9. november 1945.....	836 971 kr.
26) Som 13. Til forlængelse af sandfangeren på Omø havn ..	23 450 kr.
27) Som 14. Til tætning af den nordre og østre mole ved Ålbæk havns inderbassin og til oprensning af dette bassin..	47 500 kr.
O. Danmarks geologiske undersøgelse.	
2. Udgift.	
28) g. Kontorholdsudgifter.	
Beløbet forhøjes med.....	2 000 kr.
29) h. Publikationer.	
Beløbet forhøjes med.....	6 500 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

CARL PETERSEN.

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Bemærkninger til foranstående.

Til 1. I skrivelse af 9. august 1945 har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1945—46 stilles et beløb af 600 000 kr. til rådighed til gadereguleringer og gadeudvidelser i Rønne og Neksø. Hidtil er intet beløb kommet til udbetaling. Imidlertid ventes der nu i 1948—49 brugt 500 000 kr., som derfor er optaget på tillægsbevillingslovforslaget for nævnte finansår. Restbeløbet, 100 000 kr., ventes brugt i 1949—50 og ikke som opført på forslaget 500 000 kr., hvorfor kontoen søges nedsat med 400 000 kr.

Til 2. I skrivelse af 20. september 1948 (aktstykke nr. 1012) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der fra 1. april 1948 at regne tillægges kontorchefen ved tilsynet med privatbanerne et særligt honorar på 1 200 kr. årligt plus sædvanligt procenttillæg for udførelse af arbejde vedrørende „fremmedarbejder“. Honoraret udgør med det nuværende tillæg 1 740 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 3 og 4. Forhøjelserne skyldes, at antallet af de fra privatbanerne til behandling modtagne sager er stigende.

Til 5. Det herunder yderligere rent skønsmæssigt søgte beløb, 20 000 kr., påregnes at ville medgå til flytteudgifter, visse inventaranskaffelser, lyslegemer, flytning af skillerum i anledning af at luftfartsvæsenet flytter til nye lokaler i ejendommen Holmens Kanal 7, hvilke lokaler vil kunne overtages ca. 1. januar 1950.

Til 6. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 2. oktober 1948 (aktstykke nr. 1056) søges herved bevilget 2,5 mill. kr. som statens subvention til Det Danske Luftfartsselskab for finansåret 1949—50.

Til 7. Forhøjelsen skyldes, at der siden udarbejdelsen af finanslovbidraget er antaget en assisterende ingeniør ved distriktet i Helsingør.

Til 8. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 14. januar 1949 (aktstykke nr. 299) søges herved bevilget 225 000 kr. til en ekstraordinær istandsættelse af betonoverbygningen på læmolen ved Hanstholm. Endvidere søges der bevilget 40 000 kr., der vil medgå til udbedring af de skader, stormene i efteråret 1948 har forvoldt på den langs molen foretagne afdækning af havbunden med betonblokke, idet det er af yderste vigtighed, at denne afdækning af havbunden holdes intakt.

Kontoen søges således ialt forhøjet med 265 000 kr.