

en styremaskine af en mere moderne konstruktion. Omkostningerne herved anslås til ca. 9 000 kr.

Endvidere har man fra overskibsingeniøren modtaget indstilling om, at det i samme skib installerede dampvarmeanlæg udskiftes med et centralvarmeanlæg under hensyn til, at det nævnte dampvarmeanlæg er uøkonomisk i drift, idet det for at fungere kræver, at skibets kedel holdes opvarmet, hvilket er uforholdsmæssig dyrt i de perioder, hvor skibet er oplagt. Man har derfor i sådanne perioder alene holdt maskinrummet nødtørftigt opvarmet ved hjælp af en kakkelovn, medens resten af skibet har henligget uopvarmet og som følge deraf stærk udsat for angreb af fugt og rust.

Udgifterne ved installationen af centralvarmeanlæg er af overskibsingeniøren anslået til at ville andrage ca. 20 000 kr.

Under henvisning til foranstående og idet bemærkes, at jeg meget kan anbefale, at de ovennævnte foranstaltninger foretages, tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling af forslaget til finanslov for finansåret 1949—50 på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag, der er tiltrådt af finansministeriet:

Til § 13 B C. 3. e.

Beløbet forhøjes med 29 000 kr. til..... 102 000 kr.

CHR. CHRISTIANSEN.

G. L. Mourier.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.