

7) M. Hirtshals havn.

2. Udgift.

f. Andre udgifter.

Beløbet forhøjes med..... 176 000 kr.

8) N. Statens anlægspladser ved Ringkøbing og Hvide Sande.

1. Indtægt.

c. Andre indtægter.

Beløbet forhøjes med..... 22 000 kr.

9) P. Indtægt af anlæg uden driftskonto.

Kontoen udgår med..... ÷ 2 950 kr.

Bogstaveringen af de efterfølgende konti ændres i overensstemmelse hermed.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

Bemærkninger til foranstående.

Til 1. Ved budgetlægningen var det forudsat, at de igangværende store oprensingsarbejder i Esbjerg havn og i løbet over Grådybsbarren skulle fortsættes i 1949—50 af s/p „Ægir“, s/p „Grådyb“ og s/p „Thyborøn“ samt u/d „Dragen“, idet de nævnte fartøjer dog kun påregnedes beskæftigede ved nævnte arbejde i en del af finansåret. Siden udarbejdelsen af finanslovbidraget er det sket væsentlige ændringer i vurderingen af opmudringsmateriellets beskæftigelse, og det må derfor påregnes, at de pågældende fartøjer vil være til rådighed hele året til deltagelse i det nævnte arbejde, der derfor i væsentlig grad vil kunne fremskyndes. Til oprensning forventes der herefter at ville medgå 2 950 000 kr., hvorfor det hertil bevilgede beløb, 2 484 000 kr., søges forhøjet med 466 000 kr. Yderligere søges der til anlæg af et uegentligt havnespor, der var påregnet udført i 1948—49, men først vil blive udført i 1949—50, bevilget 26 000 kr. samt til forskellige vedligeholdelsesarbejder 12 000 kr.

Nærværende konto søges således i alt forhøjet med 504 000 kr.

Til 2. Forhøjelsen skyldes, at det vil være nødvendigt at foretage en ekstraordinær istandsættelse af fyrbygningerne, der er af pladejern, som i stor udstrækning må udskiftes, samt at fyrets blinkapparat må underkastes en hovedreparation. Endelig vil det være nødvendigt at indlægge vand i havnebetjentboligen, da der ikke er tilstrækkeligt vand i den hidtil benyttede brønd, samt at foretage en nødvendig supplering af stenkastningerne i nærheden af molehovederne.

Til 3. Nedsættelsen skyldes, at den af fiskeauktionsmesteren hidtil erlagte afgift for retten til afholdelse af auktioner er bortfaldet i henhold til en af højesteret afsagt dom.

Til 4. Forhøjelsen skyldes, at fiskepakningssslæbestederne er så medtagne, at det er absolut nødvendigt at foretage en istandsættelse, hvilket vil medføre en udgift på 23 000 kr. Endvidere trænger forskellige havneværker, herunder navnlig afviserværket ved vestre tværmole, til reparation, hvortil vil medgå 15 000 kr., hvorhos Sct. Clementsvej må istandsættes og udvides. For den del af vejen, der fører over havnens grund, andrager udgiften 12 000 kr. Endelig bliver det nødvendigt at forny tagpapbeklædningen på to af fiskepakningsbygningerne, da den nuværende beklædning ikke er vandtæt. Udgiften hertil udgør 5 000 kr.

Nærværende konto søges således i alt forhøjet med 55 000 kr.

Til 5. Forhøjelsen skyldes dels betaling for „skæve helligdage“, dels at der under nærværende konto med finansministeriets tilslutning i skrivelse af 31. januar 1949 (j. nr. L. 277/49) søges tillagt havneassistenten på Hammerhavnen et bestillingstillæg på 174 kr.

Til 6. Da der nu ventes i 1949—50 at ville indkomme 145 000 kr. i havne- og bropenge, søges kontoen herved forhøjet med 45 000 kr.

Til 7. I skrivelse af 20. september 1948 (aktstykke nr. 958) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1948—49 stilles et beløb af 320 000 kr. til rådighed til reparation af bolværket langs den mod havnen vendende side af østmolen i Hirtshals. Heraf forventes imidlertid kun 180 000 kr. at komme til anvendelse i 1948—49, hvorfor det på tillægsbevillingslovsforslaget