

Bilag

til

liste over ændringsforslag

til

3. behandling af forslag til finanslov for finansåret fra 1. april 1949 til 31. marts 1950

Til § 2.

Statsvirksomhederne.

A. Statsbanerne.

1

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 19. februar 1949.

Journ. nr. 6944.

Jeg tillader mig herved at anmode det ærede finansudvalg om til 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1949—50 på mine vegne at ville stille nedenanførte ændringsforslag, forsåvidt angår statsbanerne:

Til § 2 A.

1) Som tekstanmærkning nr. 14 indsættes følgende:

I bevillingstallene på statsbanernes budgetafsnit i finansloven for finansåret 1949—50 er ikke indbefattet indtægter og udgifter som følge af overtagelsen af privatbanen Odense—Svendborg og driften af den tidligere af sydfynske baner drevne statsbanestrækning Nyborg—Ringe—Fåborg samt driften af de 3 sydfynske private randbaner. De herved opstående indtægter og udgifter vil kunne afholdes, idet fornøden regulering sker på lov om tillægsbevilling for finansåret 1949—50.

Til § 26 I. A. 1. B. Udgift.

2) 2. c. Faste nyanlæg.

Beløbet forhøjes med..... 1 300 000 kr.

3) 2. d. Forøgelse af rullende materiel.

Beløbet forhøjes med..... 33 200 000 kr.

Det bemærkes, at ændringsforslaget er tiltrådt af finansministeriet.

Bemærkninger til foranstående.

Til 1) Samtidig med statsbanernes overtagelse fra 1. april 1949 af driften af samtlige privatbaner på Sydfyn indføres statsbanetakster og dermed ikke alene