

Til 8—16.

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 30. marts 1949.

J. nr. A. 1033.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 2. eller 3. behandling i folketinget af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1948—49 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

Til § 26 I. A. 3. Statshavnene.

A. Indtægt.

- 1) 1. Salg af arealer, bygninger m. v.
Det på tillægsbevillingslovsforslaget opførte beløb, 25 000 kr., ændres til 59 000 kr.

B. Udgift.

- 2) 3. Til anlæg af fiskerihavne m. m. på Jyllands vestkyst.
Det på tillægsbevillingslovsforslaget opførte beløb, 137 295 kr., ændres til 377 295 kr.
- 3) 7. Til vejbefæstelse ved Thyborøn havn.
Det på tillægsbevillingslovsforslaget opførte beløb, 43 217 kr., ændres til 18 217 kr.
- 4) 9. Til opførelse af et kajanlæg udfor Sydvestjyllands elektricitetsværks dampcentral ved Esbjerg havn.
Det på tillægsbevillingslovsforslaget opførte beløb, 177 100 kr., ændres til 105 000 kr.
- 5) Som 12. Til lægning af en vandledning m. v. ved Hammerhavnen.
Det på tillægsbevillingslovsforslaget opførte beløb, 5 000 kr., ændres til 6 000 kr.
- 6) Som 16. Til udførelse af arealregulering, vejanlæg samt anlæg af kloak- og vandledninger syd for Kammerlusen ved Hvide Sande.
Det på tillægsbevillingslovsforslaget opførte beløb, 90 000 kr., ændres til 35 000 kr.
- 7) Som 17. Til udførelse af en dybdeboring efter fersk vand ved Hvide Sande.
Det på tillægsbevillingslovsforslaget opførte beløb, 12 500 kr., udgår.
Nummereringen af de efterfølgende konti ændres i overensstemmelse hermed.
- 8) Som 24. Til anskaffelse af en kran ved Frederikshavns havn. . . 20 000 kr.
- 9) Som 25. Til opførelse af en garagebygning for mobile kraner ved Esbjerg havn 17 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

CARL PETERSEN.

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Bemærkninger til foranstående.

Til 1. Forhøjelsen skyldes salg af arealer ved Thyborøn havn.

Til 2. Forhøjelsen skyldes, at en del materiel, der er indkøbt i Amerika til brug ved reparationsarbejder ved Hanstholm havn, mod forventning allerede vil blive leveret i 1948—49.

Til 3. Nedsættelsen skyldes, at en del belægningsarbejde på grund af vejrforholdene nu først påregnes udført i 1949—50.

Til 4. Da forbruget i 1948—49 nu kun påregnes at blive 585 000 kr., søges bevillingen, 480 000 kr., kun forhøjet med 105 000 kr. mod på tillægsbevillingslovsforslaget opført med 177 100 kr.

Til 5. Forhøjelsen skyldes, at det har vist sig, at nogle af Hammerhavnen vandledninger var utætte, hvorfor det har været nødvendigt at forny disse ledninger, forinden man fra disse ledninger kunne føre stikledninger til havneassistentboligen, toldassistentboligen og funktionærboligen.