

Til 440. Efter regnskabet for den forløbne del af finansåret påregnes en besparelse på 1 400 000 kr.

Til 441. Merudgiften skyldes, at den forbedrede materialesituation af landbrugerne er udnyttet til opførelse af ensilagebeholdere i et så stort omfang, at det kan forudses, at den ved finansloven givne bevilling til lån til disse arbejder må forhøjes med det herved søgte beløb. Folketingets finansudvalg har i skrivelse af 24. november 1948 (aktstykke nr. 168) givet tilslutning til udgiftens afholdelse.

Til 442. Der er i finansåret kun udbetalt 3 350 000 kr., hvorfor kontoen foreslås nedsat med 1 650 000 kr.

Til 443. Der er i den forløbne del af finansåret (pr. 30. november 1948) udbetalt 17 799 435 kr., og de samlede udbetalinger må forventes at ville andrage ca. 27 mill. kr.

Til 444. Der er i den forløbne del af finansåret (pr. 30. november 1948) udbetalt 1 936 700 kr. De samlede udbetalinger må forventes at ville andrage ca. 6 mill. kr.

Til 445. Under hensyn til, at der ikke vil være at svare renter af vejfondene, når der er tilstrækkelige midler i motorafgifterne, kan bevillingen, 68 006 kr., udgå.

Til 446—451. Af de tre bevillinger på hver 50 mill. kr. (50 millionsfond I, II og III) til udførelse af særlige vejarbejder forventes i 1948—49 beløb på henholdsvis 5, 4,5 og 2,5 mill. kr. at komme til udbetaling. Den halvdel heraf, der skal tilbagebetales statskassen af vejfondene, henholdsvis 2,5, 2,25 og 1,25 mill. kr., skal føres til udgift under denne konto, hvorfor bevillingerne, der er på 2, 1 og 1 mill. kr., søges forhøjet med henholdsvis 500 000 kr., 1 250 000 kr. og 250 000 kr.

Under hensyn til, at der ikke vil være at svare renter af vejfondene, når der er tilstrækkelige midler i motorafgifterne, kan rentebevillingen, 538 115 kr., nedsættes med 535 729 kr., og rentebevillingerne, 288 289 kr. og 263 031 kr., udgå.

Til 452. Af det beløb på 7 mill. kr., der er stillet til rådighed for vejfondene til indfrielse af ikke tidsbestemte forpligtelser, forventes i 1948—49 kun et beløb af 1,5 mill. kr. at komme til udbetaling, hvorfor bevillingen på 2 mill. kr. søges nedsat med 500 000 kr.

Til 453. Under hensyn til, at der ikke vil være at svare renter af vejfondene, når der er tilstrækkelige midler i motorafgifterne, kan bevillingen, 273 438 kr., udgå.

Til 454. Renteudgiften er nu opgjort til 113 516 kr., hvorfor bevillingen, 181 016 kr., foreslås nedsat med 67 500 kr.

Til 455—458. Under hensyn til de i 1948—49 stedfundne udbetalinger og det forventede forbrug foreslås bevillingerne til anlæg af viadukter nedsat med henholdsvis 700 000 kr. og 700 000 kr. og de tilsvarende rentebevillinger med henholdsvis 21 532 kr. og 104 872 kr.

Til 459 og 460. Under hensyn til de i 1948—49 stedfundne udbetalinger og det forventede forbrug foreslås bevillingen til forarbejderne til et antal viaduktanlæg til en samlet bekostning af ca. 16 mill. kr., 100 000 kr., nedsat med 80 000 kr. Den tilsvarende renteudgift søges forhøjet med 1364 kr.

Til 461 og 462. Under hensyn til de i 1948—49 stedfundne udbetalinger og det forventede forbrug foreslås bevillingen til et yderligere antal viaduktanlæg til en samlet bekostning af ca. 16 mill. kr., 100 000 kr., nedsat med 80 000 kr. og den tilsvarende renteudgift med 1159 kr.

Til 463. I tiden 1. april til 31. december 1948 er der som lån, bevilget i henhold til erstatningslovens afsnit 5, udbetalt 49 590 kr. Den samlede udgift til lån i finansåret 1948—49 anslås at ville udgøre ca. 75 000 kr.

Det på finansloven bevilgede beløb 40 000 kr., søges derfor forhøjet med 35 000 kr.