

Anm. til § 26: Bevægelserne på statens statuskonti.

værksudgifter var anslået til 24 600 kr. og blev ved en fejltagelse medregnet ved omposteringen af skolens værdi fra beskæftigelsesfonden, men da udgifterne er afholdt af skolen og optaget i dennes regnskab, er beløbet 2 gange blevet belastet nærværende konto.

Til 158. a. fast ejendom og b. løsøre m. v.:

Det søgte beløb fremkommer således:

Ekspropriationer . . . . .	169 968 kr.
Udgifter ved ekspropriationer . . . . .	59 665 -
Indfrielse af lån vedr. eksproprierede arealer . . . . .	5 532 -
Køb af ejendomme m. v. . . . .	222 835 -
	<hr/>
	458 000 kr.

Af dette beløb må det antages, at 10 000 kr. vedrører såvel det i forbindelse med de faste ejendomme overtagne løsøre som de til brug ved kultiveringsarbejder etc. senere indkøbte håndredskaber, entreprenormateriel m. v.

Til 159. Ved skrivelse af 7. april 1948 (aktstykke nr. 422) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der til statens arbejdstekniske ungdomsskole „Almindingen“ erhvervedes et ved skolen beliggende hus, matr. nr. 196 *fu*, Åker sogn, for en pris af 26 500 kr. Herudover søges bevilget et beløb af ialt 3 500 kr. til dækning af købsomkostninger og udgifter ved etablering af gartneri på ejendommen.

Endvidere har udvalget ved skrivelse af 3. september 1948 (aktstykke nr. 837) givet tilslutning til, at der afholdes et beløb af 198 000 kr. til opførelse af funktionærboliger ved de arbejdstekniske ungdomsskoler.

Beløbet 4 544 kr. udgør værdien af et brugt lastautomobil, som er overflyttet fra den tidligere statsungdomslejr „Åbogård“ til den arbejdstekniske ungdomsskole „Stensbæk“, hvor den er nødvendig for udførelsen af skolens arbejdsopgaver.

Til 160. Da det har vist sig, at det ikke længere er muligt at opretholde hjælpe-landingspladsen ved Rødby havn, idet denne med den nuværende udvikling af flyvemaskintyperne er for lille for landing og start selv med middelstore luftfartøjer, har man overdraget arealet til statens jordlovsudvalg for en købesum af 63 000 kr. I forbindelse med nedlægningen af hjælpe-landingspladsen har anlægsdirektoratet haft udgifter til et beløb af i alt 8 000 kr., hvorfra går indtægter ved salg af et træhus og lysmaster ialt 5 000 kr., således at nettoudgiften bliver 3 000 kr.

Ialt har indtægten ved salget således andraget 60 000 kr., hvorfor bevillingen, 1 000 kr., søges forhøjet med 59 000 kr.

Til 161. Da den benzinafgift, der i henhold til § 4 i lov nr. 191 af 17. april 1941 om anlæg af en motrvej fra Rødby havn til Storstrømsbroen skal svares til statskassen til anlæggets gennemførelse, nu påregnes at ville andrage 4,2 mill. kr., søges bevillingen, 2,8 mill. kr., forhøjet med 1,4 mill. kr.

Til 162. Efter den egentlige entreprises udløb har anlægsdirektoratet under hensyn til, at det stadig ikke var muigt at fremskaffe udenlandsk brændsel i tilstrækkelig mængde, fortsat kulbrydningen på Bornholm først ved optagning af nogle let tilgængelige kullag i siderne af entreprenørers udgravning og senere ved hjælp af indføring i kulgravens sider af stollegange gennem de kulførende lag. Brydningen ved hjælp af stollegange ophørte i august måned 1948, hvorefter arbejdspladsen blev rømmet. Der blev i tidsrummet fra 1. april 1948 indtil arbejdets afslutning udvundet ca. 1 400 tons kul, der har indbragt ialt 120 0000 kr., som derfor søges opført på nærværende konto.

Til 163. Da der ikke ventes at komme noget beløb til udbetaling i 1948—49 foreslås det at lade bevillingen udgå.

Til 164. Forhøjelsen skyldes anskaffelse af en theodolit til brug ved opmålingsarbejderne i forbindelse med arbejderne på statens lufthavne.