

anvendelse for 10 000 kr., der vil medgå til nedlægning af kabel m. v., hvilket beløb derfor herved søges bevilget. medens restbeløbet, 190 000 kr., vil blive søgt overført til 1949—50.

Til 77. I skrivelse af 20. august 1948 gav folketingets finansudvalg sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1948—49 stilles et beløb af 125 000 kr. til rådighed til erhvervelse og flytning af en af tyskerne opført barakbygning fra Th. Philipsensvej i Kastrop til Københavns lufthavns område til brug som marketeri for det på lufthavnen beskæftigede personale under statens luftfartsvæsen og i DDL. Bevillingen påregnes overskredet med 35 000 kr., hvoraf den væsentligste del skyldes, at der af vedkommende myndigheder blev stillet krav om en meget højere betaling for barakken end påregnet, medens resten hidrører fra pris- og lønstigninger efter projektets udarbejdelse.

Til 78. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 20. august 1948 søges herved bevilget 28 000 kr. til gennemførelse af de mest nødvendige reparationsarbejder på den bag administrationsbygningen på Ålborg lufthavn beliggende barakbygning.

Til 79. På tillægsbevillingsloven for 1946—47 var bevilget 45 000 kr. til sikring af elektricitetsforsyningen på Københavns lufthavn. Heraf er kun anvendt 28,711 kr. Restbeløbet, 16 289 kr., ventes brugt i 1948—49 og søges derfor herved genbevilget.

Til 80. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 20. august 1948 søges herved bevilget 1 600 kr. til istandsættelse af de elektriske installationer i 4 ejendomme på Odense lufthavn.

Til 81. Luftfartsvæsenet har fra justitsministeriet overtaget forskelligt af tyskerne på Ålborg og Københavns lufthavne efterladt brandmateriel. Værdien af det overtagne materiel udgør for Ålborg lufthavns vedkommende 55 187 kr., for Københavns lufthavns vedkommende 7 242 kr. hvortil kommer toldafgiften på henholdsvis 7 833 kr. og 2 125 kr. Der søges derfor under nærværende konto i alt bevilget 72 387 kr.

Til 82. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 1. juni 1948 søges herved bevilget 130 000 kr. til etablering af fjernvarme til den nuværende administrationsbygning på Københavns lufthavn fra lufthavnens nye varme- og kraftcentral.

Til 83. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 15. december 1948 søges herved bevilget 15 000 kr. til anskaffelse af en automatisk recorder med tilhørende gengiver til brug for luftfartsvæsenets flyveradiotjeneste på Københavns lufthavn.

Til 84. Som følge af de store vanskeligheder, der er forbundet med at skaffe boliger i nærheden af Københavns lufthavn til det personale, der er beskæftiget på lufthavnen, påtænker man eventuelt at opføre tjenesteboliger på et lufthavnen tilhørende areal. Man har derfor anmodet statsbanernes bygningsvæsen om, forinden man taget endelig stilling til sagen, at ville udarbejde et foreløbigt projekt. Udgifterne hertil påregnes i 1948—49 at ville blive 3 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 85. Beløbet 3 652 900 kr. må forhøjes med 55 075 kr. til ialt 3 707 975 kr., der fordeler sig som følger:

Radiohuset . . . . .	189 835 kr.
Radiofonistationer . . . . .	287 513 -
Musikinstrumenter . . . . .	15 402 -
Automobiler . . . . .	15 222 -
Ekstraordinær afskrivning . . . . .	3 200 000 -
	<hr/>
	3 707 975 kr.

Til 86. Efter derom fra generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet modtagen oplysning vil der til afslutning af bygningen af den ny kortbølgesender i Herstedvester i finansåret 1948—49 ialt medgå et beløb af 679 209 kr.