

Til 61. Da det nu kan forudses, at installeringen af et oliefyrr i administrationsbygningen på Alborg lufthavn ikke vil blive gennemført i indeværende finansår, kan bevillingen, 12 000 kr., udgå. Beløbet vil blive søgt overført til 1949—50.

Til 62. Da det nu skønnes, at der i 1948—49 kun vil blive anvendelse for 7 000 kr., søges bevillingen, 100 000 kr., nedsat med 93 000 kr., der vil blive søgt overført til 1949—50.

Til 64. Da der i 1948—49 nu kun påregnes anvendt 1 250 000 kr., foreslås bevillingen, 2 620 000 kr., nedsat med 1 370 000 kr.

Til 65. Forhøjelsen skyldes foruden stigningen i arbejds løn og materialepriser, at et af tyskerne efterladt kabel, som var tænkt anvendt, har vist sig at være i en meget dårlig stand og derfor i stor udstrækning har måttet repareres eller erstattes af nye kabler.

Til 66. Da arbejdet ikke kan påregnes færdiggjort i 1948—49, søges bevillingen 30 000 kr., nedsat med 20 000 kr., der vil blive søgt overført til 1949—50.

Til 67. Det har vist sig, at man i stedet for at opføre en ny radiobygning på Alborg lufthavn med fordel vil kunne indrette en af de af flygtningeadministrationen nu frigivne bygninger til sendestation, således at radioanlægget, antennemaster overføres til denne bygning. Til bygningens indretning og ombygning og til flytning af master m. v. vil der medgå ca. 40 000 kr., hvorfor bevillingen, 50 000 kr., søges nedsat med 10 000 kr.

Til 68. Da der i 1948—49 nu kun påregnes at komme 10 000 kr. til udbetaling, søges bevillingen, 80 000 kr., nedsat med 70 000 kr., der vil blive søgt overført til 1949—50.

Til 69. Da der i 1948—49 kun påregnes at ville blive anvendelse for 100 000 kr., søges bevillingen, 125 000 kr., nedsat med 25 000 kr., der vil blive søgt overført til 1949—50.

Til 70. Under henvisning til den af folketingets finansudvalg i skrivelse af 30. maj 1947 givne tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1947—48 stilles et beløb af i alt 19 715 000 kr. til rådighed til forskellige bygge- og anlægsarbejder på Københavns lufthavn, søges herved bevilget et beløb af 300 000 kr. til den blandt de nævnte arbejder værende udvidelse af hovedbygningen på Københavns lufthavn.

Til 71. Af det beløb på 6,5 mill. kr., der er stillet til rådighed til erhvervelse af de for Københavns lufthavns udbygning nødvendige arealer, er hidtil brugt 5 439 982 kr. Af restbeløbet ventes i 1948—49 brugt 62 100 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 72. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 1. juni 1948 søges herved bevilget 100 000 kr. til reparation af 6 hangarer på Alborg lufthavn.

Til 73. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 3. juni 1948 søges herved bevilget 60 000 kr. til udbedringsarbejder m. m. samt anlæg af vejstykke langs administrationsbygningens facade på Odense lufthavn.

Til 74. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 4. august 1948 søges herved bevilget 18 000 kr. til istandsættelse af 3 bygninger på Esbjerg lufthavn.

Til 75. I skrivelse af 24. november 1948 har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1948—49 stilles et beløb af 130 000 kr. til rådighed til istandsættelses- og ryddeliggørelsesarbejder på Alborg lufthavn. I indeværende finansår påregnes imidlertid nu kun anvendt 30 000 kr., som derfor herved søges bevilget. Restbeløbet, 100 000 kr., vil blive søgt overført til 1949—50.

Til 76. I skrivelse af 11. november 1948 har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1948—49 søges bevilget 200 000 kr. til dækning af luftfartsvæsenets andel i udgifterne ved anskaffelse af et fuldautomatisk telefonanlæg på Københavns lufthavn. Imidlertid påregnes der i 1948—49 kun at blive