

Til 47. Som følge af anlæg af en vandledning til fiskepakhuse m. v. i Hanstholm søges bevillingen forhøjet med 3 000 kr. til 8000 kr.

Til 48. Beløbet søges under henvisning til skrivelse fra folketingets finansudvalg af 28. maj 1948 aktstykke nr. 589.

Til 49. Beløbet udgør et efter forhandling med statens bygningsdirektorat fastsat arkitekthonorar for projekteringsarbejde i forbindelse med statsprøveanstaltens ombygning og udvidelse.

Til 50. Der henvises til anm. til § 2. M. B. 6.

Til 51. Der henvises til anm. til § 2 N. B. 6.

Til 52. Af det på finansloven for finansåret 1948—49 under nærværende konto bevilgede beløb af 485 000 kr. udgør 475 000 kr. 2. rate af et samlet beløb på 875 000 kr. til anskaffelse af maskiner til den nye spinderibygning på den militære klædefabrik. Da kun en del af maskinerne vil blive leveret i finansåret 1948—49, påregnes kun 300 000 kr. at komme til anvendelse, hvorfor befillingen på 485 000 kr. herved søges nedsat med 175 000 kr.

Nævnte beløb — 175 000 — vil blive søgt genbevilget for finansåret 1949—50 til ligemed et beløb til dækning af de med anskaffelserne forbundne prisstigninger m. v., hvilket beløb dog ikke for nærværende kan forudses.

Til 53 og 54. Indtægterne ved salg af genstande i indeværende finansår påregnes at blive 3 000 kr. større end opført på finansloven, hvilket beløb vil blive anvendt til anskaffelse og fornyelse af værktøjsmaskiner m. v.

Til 55. I 1947—48 er der af det til reparation af den såkaldte værftshangar på Ålborg lufthavn til rådighed stillede beløb på i alt 320 000 kr. forbrugt 130 405 kr., og det resterende beløb, 189 595 kr., ventes brugt i 1948—49, hvorfor den på finansloven for nævnte finansår opførte bevilling, 120 000 kr., søges forhøjet med 69 595 kr.

Til 56. Da arbejdet på grund af det igangværende hangarbyggeri ikke påregnes færdiggjort i indeværende finansår, søges bevillingen, 2 950 000 kr., nedsat med 600 000 kr., der vil blive søgt overført til 1949—50.

Til 57. I finansåret 1947—48 er der af det til forlængelse til 1800 m af startbanerne 3 og 4 på Københavns lufthavn til rådighed stillede beløb på i alt 3,3 mill. kr. i alt forbrugt 941 840 kr. Af restbeløbet, 2 358 160 kr., ventes nu brugt 2 125 000 kr. i 1948—49, hvorfor bevillingen, 1 800 000 kr., søges forhøjet med 325 000 kr., medens de herefter resterende 233 160 kr. vil blive søgt overført til 1949—50.

Til 58. Til nedbrydning af hangarerne nr. 94 og 96 på Ålborg lufthavn er medgået et beløb af 33 097 kr. og til planering og opstilling af trådhegn samt reparation af eksisterende hegn skønnes at ville medgå et beløb af 96 000 kr., hvortil kommer anlægsgdirektoratets projekterings- og tilsynsudgifter. Under nærværende konto ventes herefter i alt forbrugt 140 000 kr., hvorfor bevillingen, 100 000 kr., søges forhøjet med 40 000 kr.

Til 59 og 63. Forhøvelserne skyldes foruden stigningen i arbejds løn og materialepriser, at den høje grundvandsstand på Ålborg lufthavn har nødvendiggjort anlæg af endnu en kloakpumpestation for at holde kabelbrøndene tørre. Dette har medført en samlet merudgift på 60 000 kr., der fordeler sig med 30 000 kr. på hver af de to konti.

Til 60. Da der i 1948—49 nu kun ventes at ville blive anvendelse for 60 000 kr., søges bevillingen, 400 000 kr., til radioanlæg på Ålborg lufthavn nedsat med 340 000 kr., der vil blive søgt overført til 1949—50. Til lige vil man ved ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1949—50 søge bevilget det beløb på 65 000 kr., som folketingets finansudvalg i skrivelse af 15. december 1948 (aktstykke nr. 237) har givet sin tilslutning til yderligere stilles til rådighed til nævnte formål.