

Anm. til § 26: Bevægelserne på statens statuskonti.

loven for 1948—49, afsnit II, § 26, I. A. 1, statsbanerne, B. 2. c., i denne anledning søges forhøjet med indtil 800 000 kr. Af dette beløb ventes nu kun forbruget 400 000 kr. i finansåret 1948—49.

ad c. Mindreforbruget skyldes, at de i udlandet indkøbte materialer ikkê leveres så hurtigt som påregnet.

ad f. Merforbruget skyldes mindre afsluttende arbejder.

ad g. Merforbruget skyldes fremskyndelse af arbejder af hensyn til ibrugtagning af elektrisk drift til Ballerup.

ad h. Merforbruget skyldes hovedsagelig, at forrentningen af anlægskapitalen endnu i indeværende finansår skal belastes anlægskontoen.

ad i. Ved skrivelse af 25. november 1948, j. nr. D. S. B. 52682, fra ministeriet for offentlige arbejder er folketingets finansudvalg tilskrevet om arbejdets frigivelse.

ad k. Mindreforbruget skyldes, at sporarbejdet ikke kom til udførelse som oprindeligt påregnet.

ad l. Merforbruget skyldes frigivelsen af et større broarbejde, der som følge af de gunstige vejrforhold er skredet hurtigere frem end påregnet.

ad m. Merforbruget skyldes, at arbejdet er skredet hurtigere frem end påregnet.

ad n. Mindreforbruget skyldes forsinket levering af måleapparater.

ad o. Ved skrivelse af 18. marts 1948, aktstykke nr. 373, har folketingets finansudvalg givet tilslutning til, at Slangerupbanen overtages af staten, og at udgifter til et beløb af ca. 250 000 kr. til indløsning af private aktier søges bevilget ved lov om tillægsbevilling for finansåret 1948—49.

Til udligning for udgiften ved afholdelse på § 25 af reguleringstillæg til pensioner for det med Slangerupbanen overtagne personale — herunder også til de før 1. april 1948 pensionerede — hensættes, jfr. R. T. for 1947—48, tillæg A, sp. 3405—3408, et beløb på 1 969 000 kr., der krediteres § 26, II. F. II. og belastes § 26 I. og til dækning af statsbanernes andel (12,905 pct.) i grundpensionerne fra før 1. april 1948 hensættes et beløb på 70 000 kr., der ligeledes krediteres § 26 II. F. II. og belastes § 26 I.

Beløbene på disse to hensættelser vil efterhånden blive overført fra § 26 II. F. II. til § 25.

Til 12. Ved finansloven for 1948—49, er på § 26 I. A., statsbanerne, konto B. 2. d., bevilget et beløb af 42 600 000 kr. til forøgelse af rullende materiel. Der vil imidlertid grundet på den herskende materialemangel af dette beløb kun kunne anvendes ca. 9,4 mill. kr. i finansåret 1948—49. Da det ubrugte beløb på ca. 33,2 mill. kr. vedrører afsluttede kontrakter om leverancer fra private firmaer, som blot ikke har kunnet opfyldes i indeværende finansår på grund af materialesituationen m. v., må man forbeholde sig at søge beløbet genbevilget eventuelt ved lov om tillægsbevilling for 1949—50.

Til 13. Folketingets finansudvalg har ved skrivelse af 1. juli 1948, aktstykke nr. 790, givet tilslutning til, at der ved nærværende forslag til lov om tillægsbevilling søges hjemmel til påbegyndelsen af bygning af en 6. tre-sporet motorfærge til Storebælts-overfarten, samt at et eventuelt forbrug sker på forventet efterbevilling.

Beløbet, der søges, udgør 1. rate af anskaffelsestommen.

Til 15. Se bemærkning under § 2 B. 7. a.

Til 16. Se under § 26 I. A. 2. B. 2. f.

Til 17. Kontoen søges forhøjet med 2 100 000 kr. Heraf vedrører ca. 1 300 000 kr. udskiftning af diverse automobiler og motorcykler med henvisning til de i forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1947—48 nævnte aktstykker fra folketingets finansudvalg samt senere skrivelser: aktstykke nr. 329 af 26. februar 1948 og aktstykke nr. 960 af 20. september 1948, medens den ordinære bevilling på 2 mill. kr. søges forhøjet med ca. 800 000 kr. under hensyn til det foreliggende regnskabsresultat af de igangværende arbejder under denne konto.

Forelagte lovforslag m. m.