

Til § 26. (Bevægelserne på statens statuskonti).

Hvor ikke andet er anført for statsbanernes vedkommende, er de på de enkelte konti opførte beløb anslået under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret og det beregnede forbrug i den resterende del af finansåret.

På finansloven for 1948—49 er anslået en netto-tilgang til statsbanernes anlægs-kapital på 57 543 010 kr. Dette vil ved forslagene til tillægsbevilling blive ændret til en netto-tilgang på kun 33 298 010 kr., idet forslaget viser en netto-afgang på ialt 24 245 000 kr.

Til enkelte af de opførte konti og beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 4: jfr. det under § 2 A, punkt 53, anførte.

Til 7. Af beløbet påregnes 1,2 mill. kr. at medgå til udførelsen af nødvendige sporforstærknings- og ombygningsarbejder på Slangerupbanen, hvortil folketingets finansudvalg har givet sin tilslutning i skrivelse af 18. november 1948, aktstykke nr. 135, medens 300 000 kr. med tilslutning fra folketingets finansudvalg ved skrivelse af 20. september 1948, aktstykke nr. 959, ventes at medgå ved påbegyndelsen af frigivne byggearbejder (tilvejebringelse af boliger for tjenestemænd).

Af restbeløbet medgår 225 000 kr. til anskaffelse og installation af radar på statsbanernes færger og 375 000 kr. til etablering af garager for banernes lastbiler.

Folketingets finansudvalg har ved skrivelse af 14. januar 1948, aktstykke nr. 331, tilsluttet sig, at der tilvejebringes tjenestebolig for en lokomotivmester i Kalundborg.

Til 9. Efter det hidtidige forbrug kan der anslås at ville blive besparet 100 000 kr. Fradragsbeløbet for lønninger til tjenestemænd under anlæggene, der beskæftiges ved fremmedarbejder, ændres fra 100 000 kr. til 180 000 kr. Fradraget for lønninger til tjenestemænd under anlæggene, der er beskæftigede med anlægsarbejder, til hvilke bevilling er givet under konto B. 1. c., ændres fra 300 000 kr. til 360 000 kr.

Til 11. Beløbet fremkommer således:

a. Ombygning af centralværkstedet i Århus m. v.....	80 000 kr.
b. 2. spor Randers—Alborg.....	400 000 -
c. Elektrificeringen, Valby—Ballerup.....	÷ 520 000 -
d. Ændringer i centralværkstedet, København.....	270 000 -
e. Optagning af Hjørring privatbaner på Hjørring statsbanestation....	70 000 -
f. Ombygning af færgelejer, Helsingør.....	10 000 -
g. Jord- og broarbejdet for 2. spor, Vanløse—Ballerup.....	75 000 -
h. Antæg af en jernbane Nykøbing F.—Rødby Havn m. m.	200 000 -
i. Jord- og broarbejde m. m. for 2. spor Lunderskov—Tinglev.....	70 000 -
k. Jord- og broarbejde m. v. for baneforlægning syd for Langå.....	÷ 600 000 -
l. Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation.....	335 000 -
m. Jord- og broarbejde m. v. for en S-bane Valby—Glostrup.....	100 000 -
n. Forundersøgelser for bybanelinier i København.....	÷ 20 000 -
o. Statens overtagelse af Slangerupbanen.....	2 700 000 -

ad a, d og e. Merforbruget skyldes, at arbejdet i forrige finansår ikke skred så hurtigt frem som påregnet.

ad b. Folketingets finansudvalg har ved skrivelse af 26. januar 1949, aktstykke nr. 398 tilsluttet sig arbejdets påbegyndelse og tiltrådt, at bevillingssummen på finans-