

skabsafdeling med bogholderen ved Københavns lufthavn som leder og med det samme personale, som hidtil har gjort tjeneste i nævnte lufthavns regnskabsafdeling. Kontiene under § 2. P. A. vil blive nedsat tilsvarende.

Til 41. Medens den internationale civile luftfartsorganisation, ICAO's regnskabsår hidtil har været 1. juli til 30. juni, er det nu ændret således, at regnskabsåret nu er kalenderåret. Dette medfører, at Danmark pr. 1. januar 1949 dels skal betale bidraget for andet halvår af kalenderåret 1948, dels for hele kalenderåret 1949. Bidraget for sidste halvdel af kalenderåret 1948 udgør 17 601 can. dollars og for kalenderåret 1949 34 693 can. dollars eller i alt 52 294 can. dollars, hvilket med en kurs af 4,81 udgør 251 533 danske kroner. Da der under nærværende konto kun er bevilget 200 000 kr., søges bevillingen forhøjet med 51 535 kr.

Til 42. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 26. september 1948 søges herved bevilget 120 000 kr. som Danmarks andel i den internationale luftfartsorganisation ICAO's bidrag til den islandske stats udgifter til sikringstjenester for rute-flyvninger på Nordatlanten.

Til 43. På tillægsbevillingsloven for 1946—47 er der under § 16. E. som 12 bevilget 12 000 kr. til betaling af lejeafgifterne ved Army Airways Communications Systems benyttelse af Tårnby tekniske skole i Tårnby. Hidtil er der kun anvist et beløb af 238 kr., men efter en fra udvalget for indkvarteringsersætning nu modtaget opgørelse udgør den samlede lejeafgift 15 004 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 44. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 2. oktober 1948 (aktstykke nr. 1056) søges herved bevilget 4 125 000 kr. som statens subvention til Det Danske Luftfartselskab for tidsrummet 1. januar 1947 til 31. marts 1949.

Til 45. Nedsættelsen skyldes, at en distriktsingeniørstilling og forskellige ingeniørstillinger har været ubesatte i en del af finansåret, en enkelt ingeniørstilling hele finansåret. Årsagen til denne ledighed er, at 3 distriktsingeniører er afgået ved døden i finansårets løb, medens een distriktsingeniør har taget sin afsked på grund af svagelighed. Endelig vil ingen af ingeniøraspiranterne, hvis lønninger afholdes af medhjælpskontoen, kunne opnå fast ansættelse inden finansårets udgang.

Til 46. Herunder er opført 2 bestillingstillæg af 900 kr. til de i Thyborøn og Agger tjenestegørende ingeniører i 5. lønningsklasse. Nedsættelsen skyldes, at bestillingstillægene kun påregnes at komme til udbetaling med i alt 1 350 kr. som følge af, at den ene af ingeniørerne er udnævnt til ingeniør i lønningsklasse 3 a.

Til 47. Forhøjelsen skyldes dels udgifter i forbindelse med forflyttelse af fire ingeniører, dels godtgørelse for dobbelt husførelse til en distriktsingeniør, hvis bolig skal istandsættes, forinden indflytning kan finde sted.

Til 48. Forhøjelsen skyldes antagelse af ingeniøraspiranter, jfr. det under anmærkningerne til lønningskontoen anførte, hvortil kommer den almindelige lønstigning, samt endelig, at det, delvis på grund af sygdom, har været nødvendigt at beskæftige en kontormedhjælper mere end påregnet.

Til 49. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 20. september 1948 (aktstykke nr. 1006) søges herunder bevilget 1200 kr. som vederlag en gang for alle til en distriktsingeniør for udførelse af forskellige arbejder vedrørende Færøerne.

Til 50. Forhøjelsen skyldes dels løn til en nyansat assisterende ingeniør, dels lønsatsernes stigning.

Til 51. Som indtægt ved arbejde for fremmede forventes nu at ville indgå ca. 5000 kr., hvorfor bevillingen, 1000 kr., søges forhøjet med 4000 kr.