

Til 24. Forhøjelsen skyldes, at der herved søges tillagt luftfartsvæsenets tillidslæge et ekstra vederlag ud over det ham tillagte faste årlige honorar på 1 200 kr. + sædvanligt procenttillæg. Motiveringen for dette særlige vederlag er, at det ovennævnte faste honorar er altfor lille i betragtning af den store vækst, der er sket i tillidslægens arbejde i de forløbne år. Det skal bl. a. anføres, at der i 1920, hvor stillingen blev oprettet, i alt blev forelagt tillidslægen 20 sager, medens antallet i 1946 androg 300, i 1947 897 og i 1948 927, og antallet af sager må påregnes at ville stige yderligere.

Man vil derfor finde det rimeligt, at der ydes ham et ekstra vederlag på 2600 kr. Da der under nærværende konto kun er bevilget 2 000 kr., og der påregnes udbetalt vederlag til ca. 1000 kr., søges kontoen forhøjet med 1600 kr.

Til 25. Efter de hidtil indkomne gebyrer ventes indtægten i alt at blive 100 000 kr., hvorfor bevillingen, 80 000 kr., foreslås forhøjet med 20 000 kr.

Til 26 og 27. Nedsættelserne skyldes afgang af personale, samt at nogle stillinger har stået ubesatte i nogen tid.

Til 28. Nedsættelsen skyldes, at man som følge af, at lufttrafikken ikke er steget så stærkt, som man havde ventet ved budgetlægningen, ikke som påregnet ved budgetlægningen har antaget yderligere 7 kontoristaspiranter, ligesom man af samme grund har indskrænket antallet af allerede antagne kontoristaspiranter fra 16 til 7, idet arbejdet har kunnet gennemføres ved en intensiv udnyttelse af elevpersonalet ved vejrkortarbejdet. Endelig har to assistentspiranter taget deres afsked. Grunden til, at nedsættelsen ikke bliver større, er den almindelige løstigning.

Til 29. Forhøjelsen skyldes, at udgifterne til overtidsbetaling og erstatning for mistede fridage som følge af afgang af personale er blevet væsentlig større end påregnet.

Til 30. Forhøjelsen skyldes særligt, at udgiften til videre uddannelse af elever er blevet større end påregnet samt forøget forbrug af tryksager og instrumenter.

Til 31. Forhøjelsen skyldes, at antallet af tjenesterejser er blevet større end påregnet, samt at det i højere grad end budgetteret har været nødvendigt i sommerperioden at udstationere flyveledere til provinslufthavnene. Endvidere er der af nærværende konto afholdt de med flyvelederbetjentenes uniformering forbundne udgifter.

Til 32. Forhøjelsen skyldes, at udgifterne til flytning af og anskaffelse af materiel til de allerede ved finansårets begyndelse etablerede og til senere i finansårets løb etablerede flyveledelser på provinslufthavnene er blevet større end påregnet, ligesom det har været nødvendigt at anskaffe forskellige inventargenstande, såsom kontormøbler o. lign.

Til 33. Da det har vist sig nødvendigt at antage medhjælpslønnet personale i større omfang end påregnet, forventes forbruget under nærværende konto at blive 440 000 kr., hvorfor bevillingen, 400 000 kr., søges forhøjet med 40 000 kr.

Til 34. Da ældre elever, der skulle være indtrådt i vagttjenesten, i stort antal er søgt over i andet erhverv, og da yngre elever ikke kan anvendes til dette arbejde, har det været nødvendigt at lade det ældre personale arbejde over tiden samt inddrage fridage i langt større omfang end påregnet. Forbruget under denne konto forventes herefter at blive 176 700 kr., hvorfor bevillingen, 90 000 kr., søges forhøjet med 86 700 kr.

Til 35. Forhøjelsen skyldes forskellige ændringer ved radionavigationslandings-systemerne i Københavns, Ålborg og Århus lufthavne.

Til 36—40. Afsnittet er nyt. Indtil den 1. april 1948 førte såvel direktoratet som luftfartstilsynet og havneledelsen på Københavns lufthavn hver sit selvstændige regnskab. Da man mente, at der ville kunne opnås en væsentlig forenkling og arbejdsbesparelse ved oprettelse af en centralregnskabsafdeling for samtlige luftfartsvæsenets afdelinger, har man forsøgsvis fra ovennævnte dato oprettet en sådan selvstændig regn-