

Til 11. I skrivelse af 9. august 1945 har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på tillægsbevilling for 1945—46 stilles et beløb af 600 000 kr. til rådighed til gadereguleringer og gadeudvidelser i Rønne og Nexsø. Hidtil er intet beløb kommet til udbetaling. I 1948—49 ventes brugt 500 000 kr., der derfor herved søges bevilget.

Til 12. Forhøjelsen skyldes foruden uforudsete udgifter til medhjælp på grund af kontorassistentens sygdom, at der under nærværende konto med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 2. oktober 1948 er udbetalt vederlag på henholdsvis 2 100 kr. og 200 kr. for henholdsvis sekretærarbejde og budtjeneste ved anlægget af en motorvej fra Rødby havn til Storstrømsbroen.

Til 13. I skrivelse af 20. september 1948 (aktstykke nr. 1012) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der fra 1. april 1948 at regne tillægges kontorchefen ved tilsynet med privatbanerne et særligt honorar på 1 200 kr. årlig plus sædvanligt procenttillæg for udførelse af arbejde vedrørende „fremmedarbejder“. Honoraret udgør med det nuværende procenttillæg 1 740 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 14 og 15. Forhøjelserne skyldes merudgift som følge af stærkt forøget arbejde.

Til 16. I medfør af bestemmelsen i § 274, stk. 3, in fine, i lov nr. 301 af 6. juni 1946 om statens tjenestemænd tilkommer der auditøren et honorar for behandling af ikke-statsbanesager. For 1947—48 er dette honorar fastsat til 2 600 kr., som derfor herved søges bevilget. Heraf refunderes 2 000 kr. af privatbanerne, jfr. bemærkningerne til løbe nummer 17.

Til 17. Forhøjelsen skyldes, at privatbanerne som anført under løbe nr. 16 refunderer 2 000 kr. af det honorar på 2 600 kr., der søges tillagt auditøren for behandling af ikke-statsbanesager, samt at privatbanernes refusion af auditørens kontor- og medhjælpsudgifter foreslås forhøjet med 500 kr. under hensyn til det store antal privatbanesager auditøren har behandlet i 1948—49.

Bevillingen, 2 500 kr., søges således i alt forhøjet med 2 500 kr.

Til 18. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 28. maj 1948 (aktstykke nr. 588) søges herved bevilget 472 kr. til dækning af Danmarks bidrag til „L'Association Internationale du Congrès des Chemins de Fer“ for året 1948.

Til 19. Ændringen skyldes dels, at lønningen til den kommitterede ved elektricitetsrådet, der tidligere har været afholdt af medhjælpskontoen, nu afholdes af denne konto, dels at kontoriststillingen er nedlagt.

Til 20. Nedsættelsen skyldes, at kontoriststillingen er nedlagt.

Til 21. I skrivelse af 20. august 1948 (aktstykke nr. 894) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1948—49 stilles et beløb af indtil 7 900 kr. til rådighed til udskiftning af et elektricitetsrådet tilhørende automobil med et automobil, der er egnet til den særlige art af kørsel, der i stor udstrækning foregår på dårlige biveje og markveje. Udskiftningen har i alt medført en udgift på 8 000 kr. Hertil kommer forøgede udgifter som følge af den almindelige prisstigning. Bevillingen søges derfor i alt forhøjet med 24 000 kr.

Til 22. Forhøjelsen skyldes forventede merindtægter.

Til 23. Med tilslutning fra folketingets finansudvalg i skrivelse af 30. juni 1948 (aktstykke nr. 718) søges herved bevilget yderligere 1 000 kr. som bidrag til den internationale elektrotekniske kommissions danske komité.