

16. (Ministeriet for offentlige arbejder).

Til 1. Da der under nærværende konto i alt ventes forbrugt 1 100 kr., søges bevillingen, 200 kr., forhøjet med 900 kr.

Til 2. Da der hidtil er forbrugt 1 635 kr., søges bevillingen, 1 500 kr., forhøjet med 135 kr. Herudover søges som i en række tidligere finansår bevilget et honorar til direktøren ved tilsynet med privatbanerne for den af ham personlig udførte tilrettelæggelse og administration af rationeringen af brændselolie m. v. til privatbanerne og Københavns sporveje samt Århus sporveje. Honoraret har i tidligere finansår andraget 3 600 kr., men blev i 1947—48 under hensyn til, at arbejdet som følge af, at benzinrationeringen blev ophævet, havde været af noget mindre omfang, fastsat til 3 000 kr. For 1948—49 søges der herved tillagt direktøren et honorar på 2 000 kr., således at nærværende konto i alt søges forhøjet med 2 135 kr.

Til 3. Forhøjelsen skyldes, at udgifterne til tjenesterejser, særlig i udlandet er blevet større end budgetteret.

Til 4. Herunder opføres udgifterne til ministerens og folketingets finansudvalgs rejser, til ministerens repræsentation samt til den af ministeriets vejkontor til inspektions- og tjenesterejser benyttede bil. Forbruget under denne konto ventes nu i alt at ville blive 38 000 kr., hvorfor bevillingen, 25 000 kr. søges forhøjet med 13 000 kr.

Til 5. Efter det hidtidige forbrug påregnes der under nærværende konto i alt at komme 55 000 kr. til udbetaling, hvorfor bevillingen, 40 000 kr., søges forhøjet med 15 000 kr.

Til 6. Da det ikke påregnes, at Danmarks bidrag til den internationale vejassociation i Paris kan komme til udbetaling i 1948—49, foreslås det at lade bevillingen udgå.

Til 7. Da der i indeværende finansår kun påregnes anvendt 1 500 000 kr., foreslås bevillingen, 1 530 328 kr., nedsat med 30 328 kr.

Til 8. Af bevillingen på 2 mill. kr. til sønderjydske kommuner, særlig i grænseegnene, til udførelse af vejarbejder er pr. 1. april 1947 forbrugt 1 948 472 kr. Restbeløbet, 51 528 kr., forventes brugt i 1948—49, hvorfor bevillingen, 11 527 kr., søges forhøjet med 40 000 kr.

Til 9. Af bevillingen på 50 mill. kr. (50 millionsfond II) til udførelse af særlige vejarbejder ventes nu i 1948—49 at komme et beløb af 4 500 000 kr. til udbetaling. Den del heraf, 2 250 000 kr., der ikke skal tilbagebetales statskassen af vejfonden, føres til udgift under nærværende konto, hvorfor bevillingen, 1 mill. kr., søges forhøjet med 1 250 000 kr.

Til 10. Af bevillingen på 50 mill. kr. (50 millionsfond III) til udførelse af særlige vejarbejder ventes nu i 1948—49 et beløb af 2,5 mill. kr. at komme til udbetaling. Den del heraf, 1 250 000 kr., der ikke skal tilbagebetales statskassen, føres til udgift på nærværende konto, hvorfor bevillingen, 1 million kr., søges forhøjet med 250 000 kr.