

Til 7. Merindtægten skyldes salg af gamle jernbaneskinner, tilbagebetaling fra Nørre Sundby kommune af for meget erlagt afgift for elektricitet, samt større varmebidrag end påregnet for hovedbygningen for fyringsperioden 1947—48.

Til 8 og 11. Statens jordlovsudvalg driver landbrugsarealerne på Ålborg lufthavn, men har endnu ikke kunnet opgive indtægterne og udgifterne i 1948—49, men man har ment at kunne markere, at der fremkommer indtægter og udgifter herved og vil senere ved ændringsforslag søge de pågældende beløb optaget.

Til 9 og 10. Nedsættelserne skyldes, at nogle stillinger har stået ubesatte.

Til 12—21. På finansloven for 1948—49 er der opført rent skønsmæssige indtægts- og udgiftsbeløb for Esbjerg og Rønne lufthavne under hensyn til, at man på daværende tidspunkt savnede et tilstrækkeligt erfaringsgrundlag for en specifikation. Imidlertid er man nu i stand til at specificere beløbene som angivet og har derfor foreslået, at de anslåede beløb udgår og erstattes med de nu opførte beløb.

Til 22—29. Da Odense lufthavn først blev overtaget af luftfartsvæsenet den 1. marts 1948 kunne man ikke ved budgetlægningen opstille noget budget for nævnte lufthavn. Der søges herved de i 1948—49 forventede indtægts- og udgiftsbeløb.

Indtægterne og udgifterne ved statens jordlovsudvalgs drift af landbrugsarealerne har endnu ikke kunnet opgives, hvorfor man senere ved ændringsforslag vil søge beløbene optaget på forslaget.