

### Til D. (Statens opmudringsmateriel).

Til 1 til 3. De under opmudringsmateriellet henhørende fartøjer har været stærkt beskæftiget med udførelsen af oprensningsarbejder. De samlede indtægter påregnes derfor nu at blive 5 327 000 kr., hvoraf 3 570 000 kr. hidrører fra arbejdet i Esbjerg havn og i løbet over Grådybsbarren.

Til 4. Forhøjelsen skyldes udgifter i forbindelse med anskaffelse af en regnemaskine.

Til 5. Når bevillingen søges nedsat trods stigning i reguleringstillæg og indførelse af midlertidigt løntillæg, skyldes det, dels at stillinger, til hvilke der er opført løn på finansloven, mod forventning ikke er blevet besat, dels uforudset afgang på grund af svagelighed.

Til 6. Nedsættelsen skyldes, at der i mindre grad end forudsat har fundet funktion sted i højere stillinger, bl. a. som følge af oprykning til højere lønningsklasse for nogle af skibsofficerernes vedkommende.

Til 7. Honoraret til skibsførere og maskinmestre for meget og vel udført arbejde opføres på tillægsbevillingsloven i henhold til tekstanmærkning på finansloven for finansåret 1948—49.

Honoraret fastsættes for perioden 1. oktober til 30. september, for at der ved tillægsbevillingsloven kan foretages en opgørelse af beløbet. Vandbygningsdirektøren har indstillet, at der ydes honorarer til et samlet beløb af 14 800 kr., der er fastsat på lignende måde som de foregående år på grundlag af dels det antal arbejdstimer, som er præsteret af de i betragtning kommende fartøjer, dels de nærmere omstændigheder, hvorunder arbejdet er udført, og man har efter det foreliggende ment at kunne tiltræde vandbygningsdirektørens indstilling.

Til 8. Forhøjelsen skyldes dels den som følge af den store beskæftigelse nødvendiggjorte antagelse af yderligere medhjælp, dels stigningen i lønningerne.

Til 9. Forhøjelsen skyldes dels arbejdets forøgede omfang, dels stigninger i kulpriserne, der ved budgetlægningen var anslået til 99 kr. pr. ton, men i hele finansåret har andraget 120—125 kr. pr. ton.

Hertil kommer, at den intensive udnyttelse af materiellet med deraf følgende stærkt slid på såvel skibe som maskineri har medført meget store udgifter til reparationer, der som følge af de danske skibsværfters nuværende stærke optagethed må afholdes efter regning.