

Anm. til § 2: Statsvirksomheder. C. Statshavnene m. m.

Til 32. Under de stærke storme sidst i september måned 1948 er der sket betydelige opgrundinger i indsejlingssektoren foran Hirtshals havn. Midt i indsejlingslinien til havnen, hvor der i henhold til overenskomst med den norske stat, i 6 år fra 15. maj 1937 at regne, skulle holdes 7,0 m dybde, er mindstedybden nu 5,5 m, i den østlige side af havneindløbet 5,1 m, og i den vestlige side 6,5 m. Da havnen ikke nu besejles med de i nævnte overenskomst forudsatte større færgeskibe, kan kun hensynet til de handelsvirksomheder, der har lejet arealer på havnen og som betaler høj pladsleje motivere oprensning til 7 m. Da en sådan oprensning imidlertid er anslået at ville koste yderligere 212 000 kr. udover det til oprensning bevilgede beløb 88 000 kr., har man ikke ment det forsvarligt at oprense til en større dybde end 6 m, idet kun tre af de ovennævnte handelsvirksomheder har brug for en større dybde. Udgiften til oprensning til 6 m er anslået til 150 000 kr., hvorfor nærværende konto søges forhøjet med 62 000 kr. Spørgsmålet om nærværende bevilling er forelagt folketingets finansudvalg.

I skrivelse af 20. september 1948 (aktstykke nr. 958) har folketingets finansudvalg derhos givet sin tilslutning til, at der stilles et beløb af 320 000 kr. til rådighed til reparation af holværket langs den mod havnen vendende side af østmolen i Hirtshals. Af dette beløb påregnes i 1948—49 dog kun 100 000 kr. at komme til anvendelse, og det under underpost 2 bevilgede beløb, 400 000 kr., søges derfor nu kun forhøjet med 100 000 kr., medens restbeløbet i henhold til foranstående, 220 000 kr., herfra vil blive søgt overført til finansåret 1949—40.

Til fornævnte udgifter kommer forhøjelser som følge af almindelige stigninger i arbejds løn og materialepriser til et samlet beløb af 14 200 kr.

Den samlede bevilling under kontoen „Andre udgifter“ søges således forhøjet med ialt 176 200 kr.

Til 33. Nedsættelsen skyldes forventede mindreindtægter som følge af aftagende tilførsel af fisk.

Til 36. Forhøjelsen skyldes i det væsentlige udførelsen af et påkrævet uforudset oprensningsarbejde ved anlægsbroen vest for slusen og i havnebassinene øst for slusen.

Til 37. Forhøjelsen omfatter afgift for Vemb-Lemvig-Thyborøn jernbanes benyttelse af jernbanestrækningen Harboøre-Thyborøn i finansårene 1947—48 og 1948—49.

Til 38. Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.

Til 39. I skrivelse af 17. december 1947 (aktstykke nr. 158) gav folketingets finansudvalg sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for finansåret 1947—48 stillede et beløb af 103 000 kr. til rådighed til istandsættelse af bygninger m. v. som følge af den tyske værnemagts benyttelse af disse. Da man imidlertid i nævnte finansår kun påregnede forbrugt 52 000 kr., blev dette beløb bevilget. Til nævnte istandsættelsesarbejder anvendtes i finansåret 1947—48 57 635 kr., hvoraf 24 635 kr. medgik til et påbegyndt arbejde med istandsættelse af havneværker m. v. og fjernelse af en bunker i Thyborøn, hvilket arbejde til et samlet beløb af 70 000 kr. var inkluderet i de fornævnte 103 000 kr. Til færdiggørelsen af det påbegyndte arbejde søges derfor i henhold til foranstående bevilget 45 365 kr.

I bevillingen på tillægsbevillingsloven for 1947—48 var inkluderet et beløb af 8 000 kr. til omlægning af tilkørselsvejen til administrationsbygningen på Esbjerg havn. Til det pågældende arbejde anvendtes i nævnte finansår kun 7 000 kr., men arbejdet blev ikke afsluttet og fortsattes derfor i indeværende finansår. Da arbejdet imidlertid har vist sig vanskeligere end påregnet og ydermere må udvides med bortsprængning af fundamentrester, må de samlede udgifter ved omlægning af tilkørselsvejen anslås til 11 000 kr., hvorfor man herved søger 1 000 kr. genbevilget og yderligere 3 000 kr. bevilget til arbejdets fuldførelse.

Af nye retableringsarbejder på Esbjerg havn må det anses for påkrævet at udføre følgende: Tilkastning med jord og tilmuring af 3 bunkers bag administrationsbygningen, 1 500 kr., istandsættelse af terrænet, hvorpå de nævnte bunkers er anbragt, bestående i jordregulering, retablering af sti, beplantning, tilsåning og indhegning af anlægget ved administrationsbygningen, 8 700 kr., ophugning af beton og retablering af vejbefæstelsen