

Anm. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

Til 54) På finansloven for 1948—49 er rentebeløbet anslået til	12 550 000 kr.
Efter, hvad der nu skønnes, vil renteudgiften komme til at ligge omkring 12 750 000 kr. Dette beløb fremkommer på følgende måde:	
Af statsbanernes anlægsværdi den 1. april 1948	469 372 663 -
opføres til forrentning på ministeriet for offentlige arbejders budget et beløb af	222 064 012 -
	<u>247 308 651 kr.</u>
Rente heraf — 4½ pct. p. a. — udgør	11 128 889 kr.
heraf føres forrentning af udgifter til anlæg af en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn, 3 457 491 kr. til udgift på dette anlæg med	155 587 -
	<u>10 973 302 kr.</u>
Renten af statsbanernes gæld til finansministeriet i løbende regning vil skønsmæssigt beregnet udgøre	2 500 000 kr.
Af dette beløb føres til udgift på anlægskonti § 26 I. A. 1. B. 1. f. og 2. f. (anslået)	750 000 -
	<u>1 750 000 -</u>
	<u>12 723 302 kr.</u>
eller afrundet	<u>12 750 000 kr.</u>
Bevillingen foreslås herefter forhøjet med	<u>200 000 kr.</u>

Til tekstanmærkning nr. 1.

Tekstanmærkningen har samme indhold og motivering som tekstanmærkning nr. 2 på foregående tillægsbevillingslovforslag.

Til tekstanmærkning nr. 2.

Tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 2. december 1948, aktstk. nr. 188.

Til tekstanmærkning nr. 3.

Tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 17. marts 1948, aktstk. nr. 369.