

Til 17). I beløbet er inkluderet de forøgede fremstillingsomkostninger for tryksager og billetter, herunder også til den udvidede rutebilkørsel samt udgifterne som følge af det større forbrug i anledning af den skete overtagelse af Slangerupbanen og den forestående overtagelse af sydfynske privatbaner og endvidere omkostningerne ved anskaffelsen af arbejdsbesparende gaffeltrucks.

Folketingets finansudvalg har ved skrivelse af 20. august 1948, aktstk. nr. 911, givet tilslutning til, at der på forventet efterbevilling fra 1. april 1948 tillægges stationsforstanderen ved København L. station et boligtilskud af 450 kr. årlig. Efter at der er stillet tjenestebolig til rådighed for stationsmesteren ved Peter Bangsvej station, er det for samme ved lovanordning om tillægsbevilling for finansåret 1943—44, jfr. tekstanmærkning nr. 4 til § 2. A., bevilgede årlige boligtilskud på 300 kr. inddraget fra 1. maj 1948.

Der ydes herefter boligtilskud til ialt 6 stationsforstandere og 8 stationsmestre.

Til 21). Af merforbruget er ca. 500 000 kr. medgået til driften af den overtagne Slangerupbane, medens den resterende overskridelse skyldes en omkring begyndelsen af finansåret 1948—49 indtrådt stigning i gennemsnitslagerprisen for kul på ca. 10 pct. i forbindelse med de forhøjede arbejds lønninger.

Til 34) Merforbruget skyldes forøget reparationsarbejde samt løn- og materialeprisstigning.

Til 38) Merforbruget skyldes forøget sejlads i forbindelse med den foran under pkt. 21 omtalte stigning i gennemsnitslagerprisen på kul, ligesom iøvrigt også gennemsnitslagerprisen på fyringsolie er undergået stigning.

Til 40) Af beløbet hidrører ca. 150 000 kr. fra forøgede havneudgifter i Warnemünde, 250 000 kr. fra anskaffelse af redningsflåder og andet nødvendigt inventar samt 100 000 kr. fra udgifter til redningskorps og bugerselskaber i anledning af m/f FYN's havari.

Til 43) Fradragssummerne for lønninger, der føres til udgift på anlægs- eller fremmedkonti, søges ændret fra 500 000 kr., 50 000 kr. og 10 000 kr. til henholdsvis 716 000 kr., 50 000 kr. og 34 000 kr.

Til 45—51) Af det samlede beløb, der søges efterbevilget på kontiene B. 3. d—k., 3 495 000 kr., påregnes 485 000 kr. at medgå i anledning af Slangerupbanens overtagelse, jfr. skrivelse fra folketingets finansudvalg af 18. november 1948, aktstk. nr. 135, medens gennemførelsen iøvrigt af det ved budgettets udarbejdelse tilrettelagte program disse konti vedrørende medfører en merudgift på ca. 2,7 mill. kr. som følge af lønstigningerne og materialeprisernes forhøjelse. Til afholdelse på forventet efterbevilling af disse udgifter har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning ved skrivelse af 20. september 1948, aktstk. nr. 989. Det resterende beløb, 310 000 kr., ventes i det væsentligste anvendt dels til fremskaffelse af sporværktøj, som det først nu har været muligt at få leveret efter krigen, dels til afsluttende arbejder ved reparation af krigsbeskadede broer.

Til 52) Merudgiften påregnes i det væsentligste at medgå til skatter og assurance samt til feriegodtgørelser i henhold til ferieloven som følge af den ekstraordinært store ekstraarbejderstyrke.

Til 53) På finansloven for 1948—49 er afskrivningsbeløbet skønsmæssigt ansat til	7 560 000 kr.
Efter den nu foretagne regnskabsmæssige opgørelse udgør afskrivningen på de indtil udgangen af finansåret 1947—48 foretagne anskaffelser og anlæg	6 649 067 kr.
Hertil lægges:	
Afskrivningsbeløbet for de automobiler, der anskaffes i løbet af finansåret 1948—49. Dette beløb, der først endeligt vil kunne opgøres ved regnskabsafslutningen, ansættes til ca.	160 000 -
	<u>6 809 067 -</u>

Bevillingen foreslås herefter nedsat med	750 933 kr.
eller afrundet	<u>750 000 kr.</u>