

Udvalget vedrørende S-banernes udbygning.

Udvalget til forberedelse og iværksættelse af forsøg med anvendelse af „Gaffel-trucks“ og „Lasteplatforme“ til transport af stykgods og rejsegods på pakhuse og perroner.

Udvalget vedrørende beskyttelsesbeklædning.

Udvalget til undersøgelse af efter hvilke retningslinier anskaffelse af trækraft til statsbanerne bør ske i de kommende år (trækraftudvalget).

Udvalget til gennemgang af normativerne for banekolonnerne m. v.

Udvalget til behandling af spørgsmål, der rejser sig ved Sydfynske Jernbaners overtagelse og indkorporering i statsbanerne.

Udvalget angående hjælpevognsmateriel.

Udvalget til gennemgang af normativerne for signalformandsstrækningerne m. v.

Udvalget til opstilling af stationer og godsekspeditioner i rækkefølge.

Til de enkelte konti og beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 6). Der er tilkommet følgende ny årlige honorarer (grundbeløb) fra 1. april 1948:
Dispositionstjeneste — 25 lokomotivmestre 3 420 kr.

Tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 15. december 1948, aktstk. 244.
Efterbillettering — 1 rutebilkontrolør 300 kr.

Tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 20. september 1948, aktstk.

1004.

Depotforstandertjeneste — 3 lokomotivførere 3 × 180 kr.

Tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 3. august 1948, aktstk. 818.

Der har hidtil været anvendt en brobetjent til pasning af statsbanernes fyr og signalapparater på Knudshoved samt til varetagelsen af tilsynet med statsbanernes sammesteds beliggende etablering (isbådsstation). Da det vil være muligt at inddrage nævnte tjenestemandsstilling i statsbanernes 15. lønningsklasse og — mod ydelse af et årligt honorar på 400 kr. og et på 240 kr. foruden sædvanligt procenttillæg til en tjenestemand under fyr- og vagervæsenet — fremdeles få arbejdet udført, søges hjemmel hertil.

Fra 1. oktober 1948 søges — efter indhentet tilslutning fra lønningsrådet — følgende faste, hidtil af medhjælpssum affholdte vederlag omposteret til honorarkonto:

Konsulterende læger i centralværkstedet i København 3 × 1 200 kr.

Statsbanernes lægekyndige konsulent 600 -

Farmakologisk bistand til statsbanepersonalets sygekasse 2 × 1 200 -.

Iøvrigt hidrører merudgiften fra den i løbet af indeværende finansår med virkning fra 1. januar 1948 gennemførte forhøjelse af procenttillægget fra 40 pct. til 45 pct.

Til 7, 11, 13, 19, 24 og 44) Udgiftsstigningen fremkommer som følge af dels forhøjelse af satserne for særlige ydelser, dels den øgede toggang.

Til 9) Af beløbet påregnes ca. 3 000 kr. at medgå til vederlæggelse af takstberegningens arbejde i anledning af sydfynske privatbaners overgang til statsbanerne, hvilket arbejde i udstrakt grad har måttet udføres udenfor den daglige kontortid.

Ved skrivelse af 20. oktober 1948, aktstk. nr. 48, har folketingets finansudvalg tiltrådt, at der af denne konto tilstås Danske Jernbaners Idrætsforbund et eengangstilskud på 1 000 kr.

Til 10). Fradragssummen for lønninger, der føres til udgift på konto anlæg B. 2. a., søges ændret fra 25 000 kr. til 1 000 kr.

Til 12). Efter at Kalvehavebanen er indført på Vordingborg station, er der i medfør af tjenestemandsløvens § 978 fra 1. juni 1948 tillagt den derværende stationsforstander bestillingstillæg for bestridelse af privatbaneforretninger for 1 bane, medens tillægget til stationsforstanderen og godsekspeditionen i Kolding er nedsat fra 1. februar 1949, da der kun er tilsluttet 1 privatbane til Kolding station efter driftens indstilling på Kolding Syd-baner.

Til 16, 27 og 32). Merudgiften skyldes højere arbejdslønninger og højere materialepriser i forbindelse med forøget personvognsrengøring.