

## Til § 2. (Udbytte af statsvirksomheder).

### Til A. (Statsbanerne).

Hvor ikke andet er anført, er de på de enkelte konti opførte beløb anslået under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret og det beregnede forbrug i den resterende del af finansåret.

Med de foreslåede ændringer vil regnskabsresultaterne for 1948—49 stille sig således i forhold dels til finansåret 1947—48, dels til bevilling på finansloven 1948—49:

	Regnskabs- resultat 1947—48	Finanslov- bevilling 1948—49	Paaregnet resultat 1948—49	Herefter tillægsbevilling 1948—49
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Driftsindtægter (Konto A. 1.—4.)	341 147 239	329 300 000	344 300 000	15 000 000
Driftsudgifter (Konto B. 1.—6.)	325 164 616	333 170 407	370 745 407	37 575 000
Driftsoverskud . . . . .	15 982 623	÷ 3 870 407	÷ 26 445 407	÷ 22 575 000
Afskrivning (Konto B. 7.) . . . .	5 924 517	7 560 000	6 810 000	÷ 750 000
Forrentning (Konto B. 8.) . . . .	10 760 029	12 550 000	12 750 000	200 000
Netto overskud (Konto B. 9.) . . .	0	0	0	0
Ialt udgifter (Konto B. 1.—10.) .	341 849 162	353 280 407	390 305 407	37 025 000
Statens tilskud til driften . . . .	701 923	23 980 407	46 005 407	22 025 000

Det fremgår heraf, at driftsindtægterne i forhold til driftsåret 1947—48 vil udvise en stigning på ca. 3,2 mill. kr. og i forhold til bevillingen på finansloven 1948—49 en stigning på ca. 15,0 mill. kr.

Indtægtsstigningen skyldes den stadig vedvarende ekstraordinært store trafik af personer m. v., som man ved budgetlægningen i eftersommeren 1947 ikke turde regne med ville fortsætte.

Indtægten af godsbefordringen ventes at blive ca. 9,2 mill. kr. mindre end i året 1947—48.

Også indtægten af postbefordringen forventes at blive noget større end året før.

De egentlige driftsudgifter er i forhold til 1947—48 steget med ca. 45,6 mill. kr. og i forhold til bevillingen på finanslov for 1948—49 med ca. 37,6 mill. kr. Af sidstnævnte stigning skyldes ca. 2,5 mill. kr. forhøjelsen af reguleringstillæg til tjenestemændene med 1 portion fra 1. oktober 1947 og med yderligere 1 portion fra 1. oktober 1948, og 6,0 mill. kr. er en følge af gennemførelsen af det i henhold til lov nr. 437 af 30. oktober 1948 med virkning fra 1. januar 1948 ydede midlertidige løntillæg, medens ca. 3,2 mill. kr. hidrører alene fra stigning i dyrtidstillægget til arbejderlønningerne. Iøvrigt er udgifterne påvirket af løn- og prisstigninger på en række områder, for prisstigningernes vedkommende i første række på brændsel (ca. 17 mil. kr.s merudgift i forhold til ifjor), samt af omkostningerne ved driften af den overtagne Slangerupbane, og endelig har naturligvis den større persontrafik medført merudgifter.

Afskrivning og forrentning udgør ca. 2,9 mill. kr. mere end året før.

Medens 1947—48 sluttede med et statens tilskud til driften på ca. 0,7 mill. kr., skulle 1948—49 herefter slutte med et statens tilskud til driften på ca. 46,0 mill. kr.

Følgende kommissioner og udvalg af kommissionslignende art er for tiden nedsat ved statsbanerne:

Udvalget til revision af havnebanereglementer.

Udvalget til undersøgelse m. v. af ulemper ved røg og støv i statsbanernes remiser.