

nødvendige tilpasning har man ændret ordlyden af § 74 således, at finansministeriets sanktion kræves, før nyordning iværksættes.

Til 505.

Tilføjjelsen er en konsekvens af det foran under løbe-nr. 504 stillede forslag.

Til 506.

Udformningen af den ved lov nr. 374 af 4 juni 1947 om tillæg til normeringslov for finansåret 1947—48, pkt. 18, som stk. 10 foretagne tilføjelse til tjenestemandsløvens § 977 har medført en ringere stilling i henseende til indtægt for de remisearbejdere, der anvendes til køretjeneste i statsbanernes 1. distrikt i forhold til 2. distrikt. Da stillingen var nogenlunde ens i de to distrikter, forinden de pågældende opnåede tjenestemandsansættelse i henhold til pkt. 19 i ovennævnte lov, foreslås tjenestemandsløvens § 977, stk. 10, ændret således, at det tidligere forhold genoprettes.

Til 507.

I tiden fra 1. april 1948 og indtil 1. oktober s. å. har direktør ved slangerupbanen, cand. polyt. Lars Jensen Bager, der er født 13. november 1888, været beskæftiget med de af statsovertagelsen af nævnte privatbane affødte afslutnings- og overtagelsesarbejder. Efter at disse arbejder nu er afsluttet, foreslås det, da der ikke kan tilbydes den pågældende anden passende stilling ved statsbanerne, at der med virkning fra 1. oktober 1948 tillægges ham ventepenge af statskassen efter tjenestemandsløvens regler, uanset at pensionsreglementet for privatbanerne og dermed for den særlige pensionsfond for slangerupbanens ansatte, ikke indeholder hjemmel for sådan ydelse.

Til 508.

Herom henvises til det foran i bemærkningerne til løbe-nr. 415 anførte.

Til 509.

Herom henvises til det foran i bemærkningerne til løbe-nr. 416 anførte.

Til 510.

Herom henvises til det foran i bemærkningerne til løbe-nr. 417 anførte.

Til 511.

For togpersonalet sker forfremmelse til slutstilling som togfører automatisk efter rækkefølge, og man vil, efter at togformand Laurids Michael Severin Thorup fra 1. april 1948 er udnævnt til togfører, finde det rimeligt, at den ved lov af 22. december 1947 om tillæg til normeringsloven for 1947—48, § 2, pkt. 113, givne hjemmel ændres således, at evt. pensionering vil kunne ske efter togførerstillingen mod indbetaling af pensionsbidrag efter denne stilling.

Til 512.

Sydfynske privatbaner vil fra 1. april 1949 overgå til statsbanerne.

Lokomotivfører ved sydfynske privatbaner C. P. Einshøj, der er formand for sammenslutningen af lokomotivpersonalet ved privatbanerne, Dansk Lokomotivmands-Forbund, har ansøgt om tjenestefrihed til bestridelse af nævnte hverv f. s. v. angår tiden efter sydfynske baners overgang til statsbanerne.

Den pågældende, der er født 12. juni 1887, er i maj 1948 genvalgt som formand for en 2-årig periode, og man vil finde det stemmende med billighed, at der, som en afviklingsordning, for tiden til og med maj måned 1950 tilstås ham den ønskede tjenestefrihed uden løn, således at den tid, i hvilken han har tjenestefrihed fra statsbanerne, medregnes i henseende til pensionsberegning som lønnings- og pensionsgivende, mod at han indbetaler sædvanligt pensionsbidrag i forhold til den lønning, der til enhver tid ville have tilkommet ham som lokomotivfører ved statsbanerne, hvis han havde været til tjeneste.

Til 513.

Som følge af den på dette område stedfundne udvikling indførtes ved statsbanerne i 1938 mere moderne metoder til bedømmelse af farvesansen hos det i sikkerhedstjenestens udøvelse deltagende personale.

Ved prøvernes afholdelse viste det sig, at farvesansen hos en del tjenestemænd, der ved deres antagelse var undersøgt efter de tidligere metoder, uden at nogen anomali havde kunnet påvises, var af en sådan beskaffenhed, at de ikke længere kunne anvendes til sikkerheds-