

Til 499.

Christian Wilhelm Nicolaisen, der er født 31. marts 1908, blev antaget som banevogteraspirant 15. august 1946 og ansat som banevogter 1. september 1948. Forud for aspiranttjenesten havde han været fuldt daglig beskæftiget under bane-tjenesten som ekstraafløser for banevogtere i ca. 10 år.

Under hensyn til denne virksomhed samt til at overskridelsen af aldersgrænsen for ansættelse med pensionsret er forholdsvis ringe, foreslås der tillagt den pågældende pensionsret, uanset at han ved sin faste ansættelse var fyldt 40 år.

Til 500.

I medfør af tjenestemandslovens § 10 er der meddelt efterfølgende kontorer ved statsbanerne tilladelse til at træde uden for nummer i så lang tid loven hjemler, nemlig 3 år, det vil sige indtil den ud for den enkelte anførte dato således:

| | |
|-----------------------------|----------------|
| frk. Tove Gunna Gredsted | 1. sept. 1949 |
| frk. Vita Elisabeth Nielsen | 1. sept. 1949 |
| frk. Eva Ingeborg Tøttrup | 1. sept. 1950. |

Da de pågældende er trådt uden for nummer for at gennemgå uddannelse med henblik på ansættelse som assistent, og da denne uddannelse ikke vil kunne tilendebringes inden for de 3 år, foreslås det, at det tillades de pågældende at stå uden for nummer så længe omhandlede uddannelse nødvendiggør det.

Til 501.

Herom henvises til det foran i bemærkningerne til løbe-nr. 418 anførte.

Til 502.

Herom henvises til det foran i bemærkningerne til løbe-nr. 414 anførte.

Til 503.

Da nedlæggelsen af 3 af statsbanernes overfarter har bevirket en væsentlig forskydning af tidspunktet for avancerment til skibsfører, henholdsvis skibsmaskinmester, for det i 1919—20 antagne særlig store antal styrmænd og maskinmestre, foreslås der — i lighed med den ved normeringsloven for 1944—45 under løbe-nr. 393 truffene ordning — tillagt et personligt ikke-pensionsgivende tillæg på 600 kr. årlig til de styrmænd, henholds-

vis maskinmestre, der har en samlet tjenestetid på mindst 25 år, og som alene af fornævnte grunde endnu ikke er avanceret ud af 7. lønningsklasse.

Til 504.

Tjenestemandslovens § 74 er hidtil — og gennem en meget lang årrække — kun bragt til anvendelse over for håndværkere og arbejdere under værkstedstjenesten og distrikternes maskintjeneste, hvor de pågældende personalegrupper lønnes, dels med akkordløn, dels med timeløn og med forskellige tillæg. Lønningerne er konjunkturprægede og stort set på linie med lønninger for tilsvarende fag i de frie erhverv.

Efter nyordning — ved hjemmel på normeringslov for 1947—48 — er arbejdsmændene under distrikternes maskintjeneste overgået til tjenestemandsvilkår, hvorefter § 74-ordningen kun omfatter håndværkere og arbejdsmænd under værkstedstjenesten og håndværkere under distrikternes maskintjeneste.

For signaltjenestens vedkommende har det i de senere år vist sig vanskeligt at få og at fastholde den nødvendige styrke af håndværkere, der antages som aspiranter til 14. lønningsklasse (signalmonør). Dette skyldes, at lønvilkårene for denne lønningsklasse er ret væsentlig ringere end for de tilsvarende håndværkere såvel i private erhverv som i statsbanernes værkstedstjeneste. Dette er så meget mere uheldigt, som signaltjenesten er et udpræget specialområde, hvor det er ønskeligt at fastholde dygtige arbejdere, som er blevet kendt med arbejdet.

Under hensyn hertil må man anse det for nødvendigt at åbne adgang til ligestilling mellem håndværkerne under signaltjenesten og under værkstedstjenesten derved, at også håndværkere under signaltjenesten fremtidig kan antages som ekstrahåndværkere på tarifløn med senere fast ansættelse (efter nogle års ekstrahåndværkerbeskæftigelse afhængigt af personaleforholdene) for øje efter reglerne i tjenestemandslovens § 74.

Det er i hvert fald foreløbig kun tanken at udvide den gældende ordning til at omfatte også håndværkere under signalvæsenet (dels under generaldirektoratet, dels under distrikterne), men for at åbne mulighed for den til enhver tid