

1. oktober 1928 har hun dog virket som plejemoderassistent ved værnehjemmet ved blindeinstituttet på Refsnæs.

Den 1. april 1944 blev frk. Olsen konstitueret som plejemoder og 1. november 1944 udnævnt til plejemoder ved værnehjemmet.

Ved normeringsloven for finansåret 1946—47 blev der tillagt hende lønningsanciennitet fra 1. november 1936.

Man anser det for rimeligt, at der, som foreslået under § 3, nu tillægges den pågældende pensionsret, uanset at hun ved sin faste ansættelse var over 40 år, således at pensionsancienniteten regnes fra 1. oktober 1941, således at hun kan opnå fuld pension ved afgang med det fyldte 70. år.

Til 453.

Bogholder under luftfartsvæsenet Niels Helmer Bostrup er født 27. januar 1901, løst ansat som havneassistent 1. juni 1926, som fuldmægtig 1. april 1935 og fast ansat ved luftfartsvæsenet 1. april 1938.

Under hensyn til den pågældendes lange forudgående tjeneste foreslås det, at der tillægges ham pensionsanciennitet fra 1. februar 1943, således at han ved afgang med det fyldte 70. år kan opnå højeste pension.

Til 454—62.

*Kontorchef E. Simoni*, der er født 11. marts 1886, blev 1. april 1913 ansat som sekretær i ministeriet for offentlige arbejder og fuldmægtig sammesteds 1. april 1930. Den 1. november 1934 trådte han uden for nummer og ansattes som kontorchef i overvejsinspektoratet.

For at han ikke skal gå ned i løn ved sin genindtræden i tjenestemandstilling, foreslås der tillagt ham lønningsanciennitet fra 1. april 1939. Endvidere foreslås det under § 3, at der tillægges ham pensionsret, samt under nærværende løbenr., at hans tjenestetid i overvejsinspektoratet medtages ved beregningen af hans pensionsanciennitet.

*Afdelingsingeniør E. Clausen*, der er født 22. september 1900 og blev civilingeniør i juni 1925, var fra 1. august 1925 til 1. april 1929 ansat ved Københavns amts vejvæsen. Siden 1. april 1929 har han været ansat i overvejsinspektoratet, fra 1. november 1934 som afdelingsingeniør.

spektoratet, fra 1. november 1934 som afdelingsingeniør.

For at han ikke skal gå ned i løn ved fastansættelse, foreslås der tillagt ham lønningsanciennitet fra 1. april 1939. Endvidere foreslås det under § 3, at der tillægges ham pensionsret, samt — under § 2 —, at pensionsancienniteten regnes fra 1. oktober 1942, hvorved han vil opnå højeste pension ved det fyldte 70 år.

*Civilingeniør A. O. Malvig* er født 13. juni 1891 og blev civilingeniør i februar 1915. Han var i tiden 1915—1916 ansat som ingeniør ved Københavns vandforsyning og i de følgende år ansat i privat virksomhed, indtil han fra 1. april 1926 modtog ansættelse som konduktør på forsøgsvejbanen på Roskildevej, hvor han i 1929 ansattes som tilsynsførende ingeniør. Fra 1931 ansattes han i overvejsinspektoratet med tjeneste i vejlaboratoriet og overflyttedes i 1938 til overvejsinspektoratet. Den 1. april 1947 tillagdes der ham en årlig løn af 6.900 kr., stigende efter 5 år med 600 kr., til 7.500 kr., hvortil kommer de almindelige tillæg, og således at han fik anciennitet fra 1. april 1942.

For at han ikke skal gå ned i løn ved fastansættelse, foreslås der tillagt ham lønningsanciennitet fra 1. april 1944.

*Civilingeniør E. Egebo*, der er født 29. januar 1900 og blev civilingeniør i januar 1923, var i tiden 1920—1930 ansat som ekstraprojekter ved statsbanerne og fra 1930 til 1936 som ekstraprojekter sammesteds. Den 1. oktober 1936 blev han ansat i overvejsinspektoratet, hvor han fra 1. april 1947 har været lønnet med 6.900 kr. årlig, stigende efter 5 år med 600 kr. til 7.500 kr. foruden de almindelige tillæg.

For at han ikke skal gå ned i løn ved fastansættelse, foreslås der tillagt ham lønningsanciennitet fra 1. april 1947.

Endvidere foreslås det under § 3, at der tillægges ham pensionsret, samt — her —, at pensionsancienniteten regnes fra 1. februar 1942, hvorved han vil opnå fuld pension ved det fyldte 70 år.

*Konstruktør S. Duva*, der er født 10. april 1891, har efter at have gennemgået forskellige tekniske kursuser her i