

vis 1. oktober 1924, og et personligt tillæg, svarende til det i tjenestemandslovens § 28 hjemlede, beregnet som forskellen mellem slutlønnen i statsbanernes 14. lønningsklasse og den løn, de pågældende til enhver tid oppebærer som portør.

Til 413.

På grund af motordriftens standning under krigen opnåede lokomotivmester Konrad Evenhardt Fjelrad Nielsen først motorførereksamen i februar 1946 og udnævnelse i sin nuværende stilling fra 1. marts 1946.

Under hensyn hertil samt til at den pågældende har været konstitueret som lokomotivmester siden 1. oktober 1945, vil man finde det stemmende med billighed, at der tillægges ham lønningsanciennitet fra konstitutionens dato.

Til 414.

Som følge af banernes nedlæggelse har trafikmedhjælper ved Kolding sydbaner, Niels Peter Krigslund, der er født 9. februar 1924, antaget som elev ved nævnte baner 16. juni 1942 og udnævnt til sin nuværende stilling 1. juli 1945, ansøgt om overgang til Statsbanerne.

I betragtning af de foreliggende forhold vil man finde det rimeligt, at ansøgningen imødekommes, og der stilles derfor forslag om, at antagelse som trafikmedhjælper ved statsbanerne kan finde sted uanset bestemmelserne i tjenestemandslovens § 5, stk. 1, og § 456, uden forudgaaende trafikelevtjeneste og fagprøve ved statsbanerne og med lønningsanciennitet fra det tidspunkt, hvor han havde været antaget som elev ved privatbanerne i 3 år, samt til at ansættelse som trafikassistent kan ske efter bestået fagprøve (trafikmedhjælpereksamen).

Til 415.

Fhv. trafikassistent ved statsbanerne, Kaj Aage Petersen, der blev ansat som sådan fra 1. juni 1926, afskedigedes efter ansøgning fra 27. juli 1932 efter at have begået tjenesteforseelser af en sådan art, at han ikke kunne have beholdt sin tjenestemandsstilling, men efter de foreliggende omstændigheder har han — bortset fra nogle måneder i det første år efter afskedigelsen — været taget til be-

skæftigelse som ekstraarbejder uafbrudt siden da. Den pågældende, der er født 21. oktober 1903, havde, da afskedigelsen fandt sted, ikke været ansat som tjenestemand i 5 år efter sit fyldte 30. år og var således ikke pensionsberettiget. Efter ansøgning har man fra 1. februar 1949 genantaget ham som trafikassistent og vil nu finde det rimeligt, at hans tidligere beskæftigelse som tjenestemand, 6 år og 1 måned, godskrives ham som lønningsanciennitet, der herefter vil være at regne fra 1. januar 1943.

Man vil endvidere finde det stemmende med billighed, at der tillægges ham pensionsret, uanset at han ved genansættelsen som tjenestemand er fyldt 40 år.

Til 416.

Fhv. trafikassistent ved statsbanerne, Ingvard Bernhard Nielsen, der blev ansat som sådan fra 1. juni 1925, afskedigedes fra 29. april 1932 på grund af tjenesteforseelser af en sådan art, at man ikke mente at kunne beholde ham som tjenestemand, men efter de foreliggende omstændigheder har han været taget til beskæftigelse som ekstraarbejder siden 3 måneder, efter at afskedigelsen fandt sted. Den pågældende, der er født 26. november 1902, havde, da han blev afskediget, ikke været ansat som tjenestemand i 5 år efter sit fyldte 30. år og var således ikke pensionsberettiget. Efter ansøgning har man fra 1. februar 1949 genansat ham som trafikassistent og vil nu finde det rimeligt, at hans tidligere beskæftigelse som tjenestemand, 6 år og 10 måneder, godskrives ham som lønningsanciennitet, der herefter vil være at regne fra 1. april 1942.

Man vil endvidere finde det stemmende med billighed, at der tillægges ham pensionsret, uanset at han ved genansættelsen er fyldt 40 år.

Til 417.

Portør Jens Peder Marius Olsen, der er født den 27. november 1898, ansat som portør 1. august 1920 og forfremmet til togetjent 1. marts 1938, blev afskediget af statsbanernes tjeneste uden pension fra 28. september 1942. I tiden fra november 1944, og indtil han fra 1. januar 1949 blev genansat som portør,