

niske udvikling i de senere år vokset stærkt, hvorfor det findes rimeligt, at der tillægges dem et bestillingstillæg på 3000 kr. årlig for vandbygningsdirektørens vedkommende og på 1800 kr. årlig for overingeniørens vedkommende.

Til 261.

Da vandbygningsvæsenets distrikter er af meget forskellig størrelse og karakter, og der derfor ikke stilles samme krav til alle distriktsingeniører, ej heller selv om de er placeret i samme lønningsklasse, findes det rimeligt, at der tillægges de distriktsingeniører, hvis arbejde i omfang og beskaffenhed er af særlig kvalificeret karakter, et bestillingstillæg på 1200 kr. årlig. Det foreslås derfor, at ministeren for offentlige arbejder bebyrder sig til at tillægge indtil 5 sådanne distriktsingeniører hver et bestillingstillæg af nævnte størrelse.

Til 262, 263 og 264.

I vandbygningsvæsenet er nu normeret 2 konstruktører af 1. grad, 4 konstruktører af 2. grad og 2 konstruktører af 3. grad. Det har imidlertid vist sig, at der som følge af arbejdsforøgelse er varigt brug for 11 konstruktører, hvorfor det samlede antal konstruktørstillinger foreslås forhøjet med 3.

Ved kystsikringsarbejderne på Limfjordstangen er beskæftiget en konstruktør, der foruden at føre tilsyn med arbejdet leder de derværende elektricitets- og vandforsyningsanlæg samt under den ledende ingeniørs fravær forestår hele arbejdet. Under hensyn til omfanget og kvaliteten af den pågældendes arbejde samt det ansvar, der påhviler ham, findes det rimeligt, at stillingen normeres som overkonstruktør.

Under hensyn til arten og omfanget af det arbejde samt til det ansvar, der påhviler de pågældende, findes det endvidere rimeligt, at der sker en oprykning til højere lønningsklasse af 2 af de i Lemvig-distriktet ansatte konstruktører, der er beskæftiget med konstruktionsarbejder og tilsyn m. v., den ene af de i Esbjerg tjenstgørende konstruktører, samt den ved Helsingør-distriktet ansatte konstruktør, der har tilsyn med den i Helsingør havn stedfindende betydelige havneudvidelse. Det foreslås

derfor, at der foruden oprettelsen af en ny overkonstruktørstilling sker en forhøjelse af antallet af konstruktørstillinger af 1. grad med 1 til 3 og af antallet af konstruktørstillinger af 2. grad med 1 til 5, medens antallet af konstruktørstillinger af 3. grad forbliver uændret af hensyn til muligheden for tjenestemandsansættelse af aspiranter til konstruktørstillinger.

b. *Fyr- og vagervæsenet samt lodsvæsenet og redningsvæsenet.*

Til 265.

Den maskinmester af 1. grad, der gør tjeneste i skibsinspektionen i fyrdirektoratet, fungerer som maskininspektør, og da han har et større ansvar end maskinmestrene af 1. grad i de skibe, hvis maskinerier han har tilsyn med, foreslås der tillagt ham et bestillingstillæg på 480 kr. årlig.

Til 266 og 268.

Til fyr- og vagervæsenets brug har der siden krigens afslutning været stillet midler til rådighed til leje og drift af en kutter til assistance på sådanne steder, hvor inspektionsskibene på grund af minefare ikke kan sejle.

Da det kan påregnes, at der til staidighed vil være brug for den omhandlede kutter under fyr- og vagervæsenet, har dette erhvervet en marinen tidligere tilhørende kutter, hvortil der til besætning — foruden to matroser — kræves 1 fører (styrmand af 2. grad) og 1 motorpasser.

Der foreslås derfor oprettet 1 stilling i lønningsklassen 3180—4020 kr. til føreren og en stilling i lønningsklassen 2940—3300 kr. til motorpasseren.

Til 267 og 269.

I årene efter krigens slutning er der sket en væsentlig forøgelse af arbejdet i fyrdirektoratet som følge af udvidet søfmærkning, forøget skibsmateriel, overtagelse af loranstationen i Vaag m. v. med tilsvarende forøgelse af arbejdet for kontorpersonalet, hvorfor antallet af assistenter foreslås forhøjet med 1 til 3 og antallet af kontorassistenter med 1 til 4.