

de i forbindelse hermed stedfundne om-lægninger af tjenesten nødvendigt at oprette 3 postbudformandsstillinger i Helsingør, Nykøbing Fl. og Odense, således at antallet af postbudformænd må søges forøget med 4.

Den forøgede toggang gør det nødvendigt at oprette 5 stillinger som pakmesterformand som holdledere ved jernbanepostkontorerne, jfr. herved det i 2. betænkning fra lønningskommissionen, 1. bind, side 227 under »11.—13. lønningsklasse« anførte vedrørende oprykning af overpakmestre i bureautjenesten. Endvidere agtes en overpakmester, der udfører tjeneste som leder af et sorteringshold ved postkontoret i Aarhus, oprykket til pakmesterformand, og der foreslås herefter ialt oprettet 6 pakmesterformandsstillinger.

Den betydelige arbejdsforøgelse ved sortering og behandling af afgående post har nødvendiggjort oprettelsen af 33 nye stillinger som overpakmester til fagprøvet personale. Ved oprettelsen af foranævnte formandsstillinger frigøres imidlertid 10 overpakmesterstillinger, hvorefter forøgelsen af overpakmestre kan begrænses til 23.

Til 235 og 239.

Arbejdsforøgelser i posttjenesten har siden tjenestemandslovens gennemførelse nødvendiggjort en forøgelse af postbudpersonalet med ialt 420 mand. Til stabilisering af tjenesten og videreførelse af den i 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943, 1. bind side 228, stk. 2, omhandlede regulering af antallet af stillinger som overpostbud I, overpostbud II og postbud foreslås herefter oprettet 75 stillinger som overpostbud af 1. grad mod afskrivning af 35 overpostbude af 2. grad og 40 postbudstillinger.

Til 236.

Da postkørselen i København stadig udvides, foreslås der oprettet 3 nye stillinger som overchauffør. Der afskrives 3 chaufførstillinger.

Til 238.

Ved Fanø—Esbjerg færgeri beskæftiges 4 matroser i 15. lønningsklasse. En matrosstilling foreslås oprykket til overmatros i 14. lønningsklasse.

Til 240.

Under hensyn til udviklingen i arbejdet indenfor såvel post-, telegraf- som telefонтjenesten og en stigende overgang til anvendelse af kontoristpersonale foreslås antallet af stillinger som kontorassistent af 1. grad forøget med 20 mod afskrivning af et tilsvarende antal kontoriststillinger.

c. Toldvæsenet.

Til 241, 242, 243 og 247.

Den efter krigens afslutning skete betydelige forøgelse af importen har medført en stærk forøgelse af arbejdet og ansvaret for toldinspektøren på Københavns toldbod og toldinspektøren ved pakhusforvaltningen sammesteds, hvorfor det findes rimeligt, at de pågældende stillinger oprykkes til 2. lønningsklasse.

Den ledige stilling som toldinspektør i 3. lønningsklasse efter toldinspektøren på Københavns toldbod foreslås besat med toldinspektøren i Helsingør, idet den store vækst, der har været i passager- og godstrafikken over dette toldsted har medført en stærk forøgelse af arbejdet og dermed af personalet ved toldstedet, således at det findes rimeligt, at toldstedets chef placeres i 3. lønningsklasse.

Til 244, 245, 246 og 248.

De sidste års skærpede forbrugsafgiftslove har medført større arbejde og ansvar for toldinspektørerne i inspektoratet for tobaksbeskatningen og inspektoratet for øl- og spiritusbeskatningen, hvorfor de nævnte stillinger foreslås oprykket i 3. lønningsklasse.

Under hensyn til de krav, der stilles til den ledende kontrolingeniør i inspektoratet for øl- og spiritusbeskatningen, under hvilken kontrollen med bryggerier og spritfabrikker henhører, foreslås stillingen oprykket til 3. lønningsklasse.

Til 249.

Som følge af den stærke forøgelse, der siden krigens afslutning er sket i importen og i rejsegodstrafikken, er forretningerne i spiritusvejerboden og ved Gammelholms toldkontrol steget så stærkt, at det må anses for påkrævet, at der ved disse to poster ansættes en overtoldkontrolør til varetagelse af den daglige ledelse.