

Til 175.

Som følge af tjenstlige hensyn foreslås stillingsbetegnelsen for den ved normeringsloven for 1948—49, pkt. 102 normerede »rutebilkontrolør« ændret til »kontrolbilletør«.

Til 177.

Da det af køreplansmæssige grunde har været nødvendigt at forøge stamme løbet på den elektrificerede strækning Vanløse—Hellerup, foreslås antallet af togformænd forøget med 2.

Til 185.

I fortsættelse af den ved normeringsloven for 1948—49 påbegyndte regulering, jfr. anm. til forslaget pkt. 108, skulle antallet af trafikekspedienter i 14. lønningsklasse nu nedskrives med yderligere 10. Da driftsmæssige hensyn imidlertid allerede har krævet en tilsvarende forøgelse, og da det viser sig ønskeligt at kunne udveksle trafikassistenten med trafikekspedienter, foreslås antallet forhøjet med 20 ud over de til udnormering på de overtagne privatbaner fornødne 15 stillinger.

Til 191.

Ud fra den i de senere år anvendte deling af det samlede antal vognopsynsmænd mellem 15. og 14. lønningsklasse, nemlig anbringelse af 1 stilling i 14. lønningsklasse for hver fulde 3 vognopsynsmænd, der er normeret ved samme tjenestested, foreslås antallet af vognopsynsmænd i 14. lønningsklasse forhøjet med 10 mod tilsvarende nedsættelse af antallet i 15. lønningsklasse.

Til 199.

Ved en vurdering efter samme retningslinier som anvendt ved udvalgsarbejdet for tidligere fast ansatte timelønnede remisearbejders overgang til at være tjenestemænd, jfr. anm. i forslag til lov om tillæg til normeringslov for finansåret 1947—48, pkt. 1—6 m. fl., foreslås antallet af remisearbejdere i 15. lønningsklasse forøget med 20 mod afskrivning af 20 stillinger i 16. lønningsklasse. Oprykningen medfører ikke foreløbig nogen udgift, idet alle de pågældende har personlige tillæg, der efter anmærkningerne i anførte lovforslag vil være at reducere ved lønstigning.

Til 200.

I medfør af sidste stykke i anmærkningerne til pkt. 1—6 m. fl. i forslag til lov om tillæg til normeringslov for finansåret 1947—48 foreslås 6 stillinger som magasinpassere i 15. lønningsklasse omdannet til magasinarbejdere i 16. lønningsklasse.

Til 201 og 202.

Under hensyn til udviklingen i arbejdet og den stigende overgang til anvendelse af kontoristpersonalet foreslås antallet af kontorassistenter af 1. grad forhøjet med 20 mod tilsvarende inddragelse af kontorassistenter af 2. grad.

b. Post- og telegrafvæsenet.

Til 203.

Ved normeringsloven for finansåret 1948—49, løbe-nr. 127, blev der tillagt de i generaldirektoratet ansatte 2 afdelingschefer hver et bestillingstillæg på 3000 kr. årlig. Da dette har medført, at afdelingscheferne på slutløn vil opnå højere aflønning end generaldirektøren, foreslås der tillagt denne et bestillingstillæg på 3000 kr. årlig.

Til 204 og 205.

Under hensyn til den stigning i postgirokontorets arbejde, som har fundet sted i de senere år, findes det rimeligt at chefstillingen, der nu er placeret i 2. lønningsklasse, henføres til lønningsklasse 1 c. og benævnes direktøren for postgirokontoret.

Til 206 og 216.

Ved radioingeniørtjenesten forestår en telegrafingeniør af 2. grad anlægs- og vedligeholdelsesarbejder ved radiofonianlæggene og de kommercielle radiotelegraf- og radiotelefonanlæg for så vidt angår faste radioforbindelser. Arbejdsområdet er i de senere år udvidet meget og vil i de kommende år på grund af udvidelser af antallet af radiofonisendestationer stadig stige. Efter arbejdets omfang og betydning bør stillingen normeres som telegrafingeniør af 1. grad. Der afskrives en stilling som telegrafingeniør af 3. grad.

Til 207.

Ved postkontoret i Odense er stillin-