

jfr. foran under løbe-nr. 169. Af de ved oprykningen til 13. lønningsklasse ledigblivende 8 stillinger som baneformand i 14. lønningsklasse anvendes 4 til etablering af nye baneformandsstrækninger som led i den fortsatte afvikling af den tidligere anvendte banevagsordning, og 4 stillinger bespares. Endvidere medrører forslaget inddragning af 6 stillinger som banenæstformænd i 15. lønningsklasse.

I 2. distrikt fremføres distriktssædets motordræsine af en banehåndværker (14. lkl.). Da det findes rettest, at forholdene tilrettelægges ensartet i de to distrikter, og da det anses for bedst stemmende med de pågældendes beskæftigelse, foreslås de to stillinger normeret som overchauffører (14. lkl.).

Der foreslås oprettet 12 stillinger som banebetjent, nemlig 8 til de 4 nye overbaneformandsstrækninger, jfr. 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943, side 222, samt 4 til særlige pladser.

Til 163, 164, 172, 173, 180, 181, 189, 190, 197 og 198.

I fortsættelse af den ved normeringsloven for 1948—49 påbegyndte regulering, jfr. anm. til forslaget pkt. 97 m. fl., foreslås som 2. rate oprettet følgende stillinger:

1 oversignalformand i 11. lønningsklasse	
2 signalformænd i 13.	—
3 signalnæstformænd i 14.	—

samt 2 stillinger som oversignalformænd i 11. lønningsklasse til oprykning fra 12. lønningsklasse af lederne af telefonværkstedet, Frederiksberg, og signaltjenestens værksted i København mod samtidig inddragelse af 1 oversignalformand i 12. lønningsklasse, 2 signalformænd i 14. lønningsklasse samt 1 signalnæstformand i 15. lønningsklasse.

Endvidere foreslås under henvisning til 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943, side 211/212, oprettet en ny stilling som overmekaniker i 11. lønningsklasse ved sikringsanlægskolonnen i Valby. Til samme tjenestested samt til telefonværkstedet, Frederiksberg, foreslås ialt 2 stillinger som mekaniker i 12. lønningsklasse.

Til anvendelse dels ved sikringsanlægskolonnen dels ved distrikternes signaltjeneste som følge af udvidet teknik er det nødvendigt at kunne udnormere 12 oversignalmontørstillinger. Da 2 stillinger fås ved besættelsen af de nyoprettede mekanikerstillinger, og 1 fås ved omnormering til signalformand i 13. lønningsklasse, foreslås kun en forøgelse med 9.

Der stilles forslag om forøgelse af antallet af signalbetjente med 2.

Til 165 og 182.

Fremførelsen af lyntogene er hidtil sket af lokomotivførere, hvorhos der medfølger en motorfører til pasning og eftersyn af de store maskiner og nævnte togs mange tekniske installationer. Da en ændret bemanning af lyntogene, således at disse fremtidigt betjenes af 2 lokomotivførere med bortfald af motorføreren, vil medføre en bl. a. af hensyn til disse specielle togs betydelige hastighed ønskelig lettelse i lokomotivførerens førertjeneste, idet medgivelsen af to lokomotivførere muliggør, at disse under togets kørsel alternerer mellem arbejdet ved fremførelsen henholdsvis maskinpasningen m. v., ligesom ordningen vil muliggøre en mere rationel tjenestelægning og en mere fast bemanning, foreslås de 20 motorførere, der forretter tjeneste i lyntog, omnormeret til lokomotivførere. Det er herefter en forudsætning, at besættelsen af pladser som lokomotivfører med tjeneste i lyntog sker efter ansøgning ifølge opslag.

Til 168.

Efter iværksættelsen af elektrisk drift på strækningen Vanløse—Ballerup fra 15. maj 1949, vil der ved Jyllingevej og Islev blive etableret samme ekspeditionsform som på det øvrige S-banenets stationer i 12. lønningsklasse, hvorfor der foreslås oprettet 2 stillinger som stationsmester i denne lønningsklasse til lederne af disse 2 stationer.

Til 174 og 183.

Den ene af de ved Enghave maskindepot tjenestegørende remiseformænd i 13. lønningsklasse udfører sådanne ledende arbejder, at det findes rimeligt at oprykke ham til 12. lønningsklasse.