

lighed for tjenestemandsansættelse af 2 ekstraarkitekter, der har forrettet mere end 2 års aspiranttjeneste.

Til 153 og 161.

I den betydelige del af året, hvor a/s »ØRESUND« har mere end et skib i drift, samt under skibenes værftseftersyn må udstationeres en styrmand i 7. lønningsklasse til Havnegade—Malmø-overfarten. Da normeringen af en stilling som styrmand i 7. lønningsklasse mod inddragelse af en tilsvarende stilling i 11. lønningsklasse vil være ensbetydende med en besparelse, idet ydelse af udstationeringsgodtgørelse undgås, stilles forslag herom.

Til 134, 145 og 154.

Ud fra stillingernes betydning set på baggrund af de strækninger, der er underlagt de pågældende, foreslås lederne af 5. overbanemesterstrækning, Valby, og 22. overbanemesterstrækning, Randers, oprykket fra 6. til 5. lønningsklasse og lederne af 34. overbanemesterstrækning i Skern, 46. i Vanløse, 26. i Hjørring, 30. i Struer, 29. i Viborg og 35. i Silkeborg oprykket fra 7. til 6. lønningsklasse. Inclusive de i anledning af privatbaneovertagelsen nødvendige stillinger medfører forslaget en samlet tilgang af 2 overbanemestre i 5. og 7 i 6. lønningsklasse mod inddragelse af 5 i 7. lønningsklasse.

Til 146 og 155.

Som følge af oprykning til 5. lønningsklasse af 2 stillinger som oversignalmestre i anledning af overtagelsen af sydfynske baner bliver der, da antallet af oversignalmestre i 6. lønningsklasse kun foreslås nedsat med 1, mulighed for oprykning fra 7. til 6. lønningsklasse af lederen af 10. oversignalmesterstrækning i Herning, og der vil derfor være at afskrive en stilling som oversignalmester i 7. lønningsklasse.

Til 136, 147 og 167.

Arbejdet i generaldirektoratet med projektering af sanitets- og kloakanlæg m. v., der udføres af en konstruktør i 6. lønningsklasse, er så betydningsfuldt, at den pågældende foreslås placeret som overkonstruktør.

Den fortsatte tekniske udvikling gør det endvidere nødvendigt at oprykke 6 konstruktører i 6. lønningsklasse og 6 i 7. lønningsklasse, og bevillingstallet for konstruktører i 6. lønningsklasse foreslås herefter forhøjet med 5, idet der fås et nummer fra den foran foreslåede oprykning til overkonstruktør. For også inden for denne kategori at kunne foretage tjenestemandsansættelse efter udstået aspiranttid, foreslås antallet af konstruktører i 11. lønningsklasse forhøjet med 6.

Til 137 og 156.

Antallet af lokomotivmestre i 5. lønningsklasse foreslås forøget med 2, nemlig til maskindepotet i Aarhus og Nyborg.

Som følge af udviklingen har der igennem længere tid været tjenstligt behov for 4 nye poster som lokomotivmester, idet man har måttet lade arbejdet bestride ved funktion. Da 2 pladser med uændret tal for 6. lønningsklasse fås fra de foreslåede oprykninger til 5. lønningsklasse, foreslås kun en udvidelse af antallet af lokomotivmestre i 7. lønningsklasse med 2.

Til 138.

Under hensyn til værkmasterstillingens betydning samt under hensyn til den lønningsmæssige udvikling for de værkmestrene underlagte arbejdere, foreslås nævnte stilling i hvert af de to centralværksteders kedelsmedie og elektrisk værksted samt i Enghave maskindepot oprykket fra 6. til 5. lønningsklasse. Da der er behov for 3 nye stillinger som værkmaster i 7. lønningsklasse, nemlig 1 til drejerværkstedet i København, 1 til elektrisk værksted og træværkstedet i Aarhus, ligesom det findes ønskeligt at oprykke 2 pakhusemestre i 11. og 12. lønningsklasse, der er ledere af centralmagasinerne i centralværkstederne, til værkmestre i 7. lønningsklasse, foreslås der, uanset oprykningerne til 5. lønningsklasse, ikke nedskrivning af antallet af værkmestre i 6. og 7. lønningsklasse. Forslaget medfører en besparelse af 2 pakhusemestre.