

Det samlede forslag vedrørende civilingeniørgruppen skulle herefter medføre en afgang af 2 baneingeniører og 2 maskiningeniører i 6. lønningsklasse. For at kunne fast ansætte som tjenestemænd de på aspirantvilkår antagne ingeniører, der har forrettet mindst 2 års aspiranttjeneste, foreslås, for så vidt angår 6. lønningsklasse, antallet af baneingeniører forøget med 4, signalingeniører med 4.

Til 120, 125 og 129.

Da kassererkontorets arbejdsområde er udvidet betydeligt dels ved henførelsen af nye forretninger dels ved væsentlig stigning i de hidtidige forretninger, hvortil kommer de arbejdsudvidelser, der følger af privatbaneovertagelsen, findes det rimeligt, at kontoret ligestilles med generaldirektoratets øvrige kontorer. Der stilles derfor forslag om, at kontorchefen i kassererkontoret oprykkes fra 4a. til 3. lønningsklasse, samt at der oprettes en stilling som ekspeditionssekretær mod besparelse af en stilling som fuldmægtig.

Til 126, 132, 133, 144 og 152.

Som følge af den stedfundne udvikling har det været nødvendigt at udvide arbejdsområdet for den overtrafikkontrolør i revisions- og personafregningskontoret, der er beskæftiget med den stedlige revision af stationernes og gods-ekspeditionernes kasse- og regnskabsvæsen, hvorhos der er henlagt en del ny tilkomne arbejder under den pågældende. Under hensyn hertil samt til stillingens betydning foreslås den henført til 4a. lønningsklasse som trafikinspektør.

Til rationalisering og koordinering af godsbefordringen mellem de to distrikter og udførelse af andre særlige opgaver er udtaget souschefen i transportagenturet. Udførelsen af disse specialopgaver anses for værende af så varig karakter, at det er nødvendigt at bibeholde det ved foranstående forslag ledigblivende nummer til nynormering af en overtrafikkontrolørstilling i transportagenturet til erstatning for den afgivne mod inddragelse af en trafikkontrolørstilling.

Efter den stedfundne udvikling og betydningen af de pågældende stillinger foreslås derhos oprykket som overtrafik-

kontrolør den trafikkontrolør i generaldirektoratet, hvem den daglige overledning af rutebilvæsenet er underlagt, personalefuldmægtigen i maskinafdelingen samt den ledende trafikkontrolør i 1. distrikts togkontor.

Omfanget af billetsalget i Roskilde og Fredericia og de til lederne af disse billetkontorer henlagte kasseforretninger er nu så omfattende, at lederne, der hidtil har været trafikkontrolører, foreslås normeret som billetkasserere.

Til erstatning for en fra tjenesten afgået rutebildriftsleder i Vejle foreslås oprettet en stilling som trafikkontrolør, hvorhos der foreslås oprettet 4 stillinger i fuldmægtig- og trafikkontrolørklassen, nemlig 3 til pladser, hvor arbejdsområdet er væsentligt udvidet, samt en for at kunne genudnævne en ved tjenestemandsdødsstol tidsbegrænset degraderet trafikkontrolør. Under hensyn til følgerne for overassistentklassen af udskydelsen af aldersgrænsen fra 67 til 70 år findes det rimeligt, at ialt 7 overtrafikassistentposter af kvalificeret karakter oprykkes til trafikkontrolør. Da 10 stillinger fås dels ved de i de indledende bemærkninger omhandlede oprykninger, dels ved den foran under løbe-nr. 129 omhandlede oprykning, kan det samlede forslag gennemføres mod en forhøjelse af bevillingstallet for trafikkontrolører med 10.

Af overtrafikassistentpladser er i 1948—49 inddraget 32. Af disse vil efter 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943, side 210, være at afskrive 23, idet 9 stillinger bør bevares til udnormering på sagligt motiverede pladser, bl. a. på nogle godsekspeditioner og i enkelte administrationskontorer.

Den endelige afskrivning for 1949—50 bliver herefter 23 + 20 hidrørende fra oprykninger til 6. lønningsklasse + 17 pladser til personalet på de overtagne privatbaner, eller ialt 26.

Til 127 og 141.

I betragtning af den erfaring og bygningsmæssige indsigt, der kræves af indehaveren, søges en stilling som banearkitekt i 1. distrikt oprykket fra 6. til 4a. lønningsklasse. Antallet af banearkitekter i 6. lønningsklasse søges forhøjet med een, hvorved der skabes mu-