

- § 453. 4 stationsforstandere
8 trafikontrolører
3 overbanemestre
1 lokomotivmester
- § 454. 15 stationsforstandere
17 overtrafikassistenter
1 overbanemester
1 lokomotivmester
1 værkfører
- § 458. 76 lokomotivførere
1 konstruktør
1 vognmester
- § 459. 15 stationsmestre
4 rangermestre og pakhusmestre
45 togførere
- § 460. 8 rangerformænd og pakhusformænd
12 jernbanepakmestre
4 baneformænd
1 oversignalmontør
10 trafikekspedienter.
- § 461. 15 trafikekspedienter
17 overportører
21 baneformænd
4 signalformænd
1 remisearbejder
- § 462. 27 stationsbetjente
9 banenæstformænd
1 signalbetjent
4 remisearbejdere
- § 464. 1 kontorassistent af 1. grad
4 kontorassistenter af 2. grad.

Oprykninger af allerede bestående stillinger, der må foretages som følge af baneovertagelserne:

- 2 afdelingsingeniører ÷ 1 maskiningeniør i 4a. lønningsklasse og 1 baneingeniør i 4a. lønningsklasse.
1 maskiningeniør ÷ 1 maskiningeniør i 6. lønningsklasse.
3 overtrafikontrolører ÷ 1 fuldmægtig og 2 trafikontrolører.
3 oversignalmestre ÷ 2 oversignalmestre i 6. lønningsklasse.
2 fuldmægtige ÷ 2 overtrafikassistenter.
6 trafikontrolører ÷ 6 overtrafikassistenter.

Til 118, 119, 122, 123, 139 og 140.

Vedligeholdelsen og den fortsatte udbygning af det automatiske telefonanlæg, radiotjenesten, radarinstallationer samt højttaleranlæg på stationer, færger og skibe m.v. forestås af en afdelingsingeniør i 3. lønningsklasse under

signalvæsenet. I betragtning af den betydning, disse hjælpemidlers rette funktion har for driftens afvikling og udviklingen på det omhandlede arbejdsområde, foreslås stillingen normeret som afdelingsingeniør i 2. lønningsklasse.

Ledelsen af den tekniske automobil-tjeneste ved statsbanerne er henlagt til en afdelingsingeniør i 3. lønningsklasse, der som følge af den betydelige udvikling i de senere år inden for rutebiltjenesten i forbindelse med betydningen i økonomisk henseende for banerne af dette arbejdes rette udførelse foreslås oprykket til 2. lønningsklasse.

Under hensyn til det meget betydelige og fremdeles stigende arbejde med kemiske og tekniske undersøgelser, der udføres af laboratoriet i København, foreslås lederen heraf, der tillige selvstændigt har ansvaret for indførelsen af nye videnskabelige fremskridt, oprykket fra 3. til 2. lønningsklasse, hvorhos den kemiker i 4a. lønningsklasse, der er stedfortræder for laboratorieforstanderen, foreslås normeret som afdelingsingeniør i 3. lønningsklasse.

Som afdelingsingeniør i 3. lønningsklasse foreslås endvidere oprykket den baneingeniør i 4a. lønningsklasse, hvem arbejdet med udførelsen af planer til nye større stationsanlæg og ombygning og udvidelse af bestående stationsanlæg er overdraget, idet det er af vidtgående finansiell betydning, at disse planer tilrettelægges med mest muligt begrænsede anlægsudgifter og samtidig således, at anlæggets fremtidige anvendelse svarer til god økonomi og god afvikling af trafikken.

For at bringe benævnelserne i overensstemmelse med de pågældendes anbringelse foreslås 1 stilling som sektionsingeniør i 3. lønningsklasse omdannet til afdelingsingeniør i 3. lønningsklasse.

I 6. lønningsklasse er som baneingeniør anbragt souschefen i 4. anlægsområde og 3. brokontor og en maskiningeniør ved laboratoriet i København. Der kræves af de pågældende en sådan specialviden, at deres stillinger nu foreslås oprykket til 4a. lønningsklasse ved anvendelse af de ved foranstående oprykninger til 3. lønningsklasse ledigblevne numre. I øvrigt henvises til de indledende bemærkninger.