

d. Tjenestemænd på Færøerne.

Til 115.

Ved tjenestemandslovens revision i 1946 blev spørgsmålet om ændringer i den lønmæssige placering af tjenestemændene på Færøerne udskudt indtil videre, og stillingerne har derfor hidtil været opført i de samme lønningsklasser som ved tjenestemandsløven af 1931. Ved tekstanmærkning på tillægsbevillingsloven for finansåret 1947/48 er der tilvejebragt hjemmel til at yde sådanne tjenestemænd på Færøerne, der forud for 1946 lønmæssigt var sidestillet med tjenestemænd i det øvrige kongerige, særlige tillæg, således at denne ligestilling opretholdtes.

Dommeren (sorenskriveren) og politimesteren (landfogden) på Færøerne henførtes ved tjenestemandsløven af 1931 til lønningsklassen 7800—8400 kr. på linie med dommere og politimestre udenfor København. De 2 sidstnævnte grupper af tjenestemænd blev ved den nye tjenestemandsløve placeret i lønningsklassen 8400—9600 kr., hvorhos der ydes politimestre et bestillingstillæg på 1200 kr. årlig. Det må anses for rigtigt nu at gennemføre en lignende ændring i placeringen af de tilsvarende tjenestemænd på Færøerne.

Efter vedtagelsen af lov af 23. marts 1948 om Færøernes hjemmestyre har der været ført forhandlinger om organisationen af et skibstilsyn på Færøerne med hensyntagen til de særlige forhold på øerne. I tilslutning hertil foreslås der på færøerne oprettet en stilling som skibsinspektør, der under hensyn til den betydelige trawlerflåde bør placeres i lønningsklassen 7800—9000 kr.

Afdeling 13*Grænsegendarmeriet.*

Til 116.

Da chefen for grænsegendarmeriet i kraft af sin stilling har væsentlige udgifter til repræsentation findes det rimeligt, at der tillægges ham et repræsentationstillæg på 1.800 kr. årlig.

Til 117.

På grænsegendarmeriets regnskabsførerkontor er tjenstgørende en over-

vagtmester og en vagtmester af 2. grad. Da arbejdet på regnskabsførerkontoret stiller særlige kvalifikative krav, og da de to tjenestemænd udfører ganske tilsvarende arbejde, finder man det rimeligt, at der oprettes en overvagtimestilling ved regnskabsførerkontoret.

Afdeling 14*a. Statsbanerne.*

Overtagelsen af privatbanen København L.—Slangerup fra 1. april 1948, af privatbanen Odense—Svendborg og den hidtil som privatbane drevne statsbanelinie Nyborg—Faaborg samt overtagelsen i forpagtning af de 3 sydfynske privatbaner Nyborg—Svendborg, Odense-N. Broby—Faaborg og Faaborg—Svendborg, alle 5 fra 1. april 1949, medfører gennem den samtidige overtagelse af den store hovedpart af det på de nævnte banestrækninger hidtil tjenestegørende personale en betydelig forøgelse af antallet af tjenestemandstillinger ved statsbanerne. For det første må der skaffes stillinger til det personale, som overtages og udnævnes til tjenestemænd, dog uden pensionsret, i overensstemmelse med den på normeringsloven for finansåret 1948—49, pkt. 421, givne hjemmel til sådan ansættelse. For det andet må der som følge af forøgelse af arbejdet eller væsentlige ændringer i dets karakter i forskellige administrationskontorer i generaldirektoratet og i distrikterne foretages visse normeringer, bl. a. nogle stillingsoprykninger, idet de nævnte privatbaners overledelse og revision m.v. ophæves, og arbejdet henlægges under de forskellige administrationskontorer ved statsbanerne, til hvilke nogle af privatbanernes ansatte overflyttes.

Disse forhold er begrundelsen for følgende stillingsforøgelser og -oprykninger:

Nye stillinger til besættelse på selve de overtagne banestrækninger:

§ 450.	1 trafikinspektør
	1 sektionsingeniør
	1 stationsforstander
§ 451.	1 stationsforstander
§ 452.	2 stationsforstandere
	1 godsekspeditør
	1 overtrafikkontrolør